

70mai Dashcam Battery Pack User Manual

Contents

English.....	01
Français.....	10
Italiano.....	19
Deutsch.....	28
Español.....	37
Русский.....	46
Polski.....	55

Precautions

Please read this manual carefully before using the product and keep it in a safe place.

Please comply with the following safety information when using this product. Incorrect usage may affect product performance, lead to damage to the product or personal property, or even cause serious injury. The company is not responsible for damage resulting from improper operation unless directly caused by a product quality issue.

Safety information

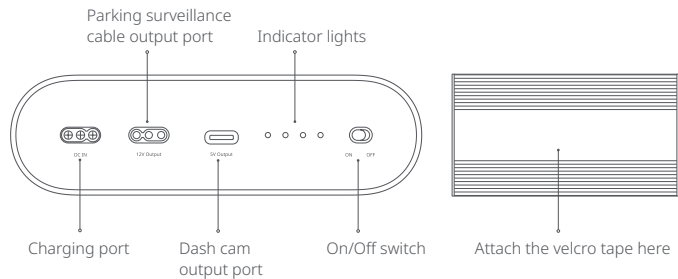
- Familiarize yourself with the user manual before using the product.
- Use this product exclusively to power dash cams.
- Avoid exposing the product to liquids or using it in damp environments.
- Keep the product away from heat sources such as direct sunlight, open flames, or heaters.
- Do not place the product in a microwave or any pressurized container.
- Do not use unofficial or third-party accessories to prevent compatibility issues, product damage, or personal injury.
- Avoid metal objects coming into contact with the terminals of the charging and output cables to prevent short circuits.
- Do not use the product with a cigarette lighter splitter (adapter).
- Do not use the product in static or strong magnetic environments as it may affect the battery protection circuit.

- Do not disassemble or repair the product by yourself. Do not hit, crush, puncture or cut the product, as it may lead to an explosion.
- Stop using the product if it shows signs of swelling.
- If you detect an unusual odor during product usage, immediately cease usage and contact the after-sales service center for assistance.
- Keep the product out of reach of children and pets.
- After installation, secure the product using the provided velcro tape as per the instructions in this manual. This prevents the battery pack from shifting or falling off during vehicle movement, which could cause product damage or other safety hazards.
- Only charge the product using the standard charging methods outlined in this manual. Using non-standard charging methods may lead to product malfunction or permanent damage.

Battery pack disposal

- All electronic products should be disposed of separately through collection facilities designated by the government or local authorities. Contact your local government for disposal information and recycling options available in your area.
- Do not burn it or expose it to fire. Exposure to excessive heat may result in fire or explosion.

Product overview



Indicator status


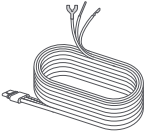

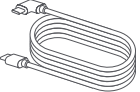




Battery pack status	LED status (left to right)
	Solid light: ●
	Blinking: ✨
Displaying battery level	Battery level 75%-100%: ●●●●
	Battery level 50%-75%: ●●●
	Battery level 25%-50%: ●●
	Battery level 1%-25%: ●
Charging	Battery level 75%-100%: ●●●● ✨
	Battery level 50%-75%: ●●● ✨
	Battery level 25%-50%: ●● ✨
	Battery level 1%-25%: ● ✨
Fully charged	●●●●
High temperature protection/low temperature protection/over-under voltage protection	✨ ✨ ✨ ✨

Package contents


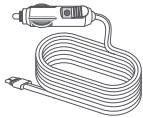
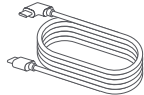



The contents of the package may vary depending on the product bundle you choose. Please consult customer service before purchasing to ensure you receive the accessories you need.

- i** The Type-C output cable should only be used to connect the dash cam (70mai brand) and the battery pack. Do not connect them to the parking surveillance cable. To connect the parking surveillance cable to the battery pack, use the parking surveillance cable adapter.

Bundle A includes the following accessories:

 <p>Battery pack</p>	 <p>Fuse box charging cable*</p>	 <p>Parking surveillance cable adapter*</p>
 <p>Type-C to Type-C output cable*</p>	 <p>Fuse holders and fuses*</p>	
 <p>Cable tie</p>	 <p>Velcro tape x 2</p>	 <p>User manual</p>

Bundle B includes the following accessories:

 <p>Battery pack</p>	 <p>Cigarette lighter charging cable*</p>	 <p>Type-C to Type-C output cable*</p>
 <p>Cable tie</p>	 <p>Velcro tape x 2</p>	 <p>User manual</p>

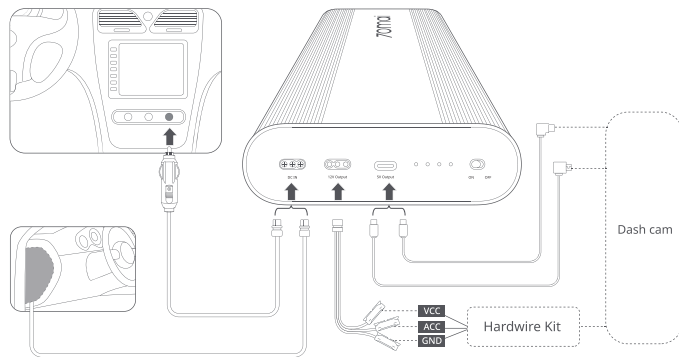
Important notice

- All accessories marked with an asterisk (*) can be purchased separately. Refer to the **"Installation"** chapter in this user manual and make your purchase based on your installation method.
- If your 70mai dash cam has a micro-USB power port, you will need to purchase the **Type-C to micro-USB output cable** separately to connect the dash cam with the battery pack. Refer to the **"Connecting the dash cam"** chapter in this user manual for more instructions.

Product features

- Replacing or connecting the parking surveillance cable of the 70mai brand ensures the normal performance of the dash cam's parking surveillance function.
 - Replacing the standard parking surveillance cable (e.g., **70mai hardwire kit**). The Type-C output cable serves as a replacement for the original parking surveillance cable.
 - Connecting the standard parking surveillance cable or parking surveillance cable with 4G function (e.g., **70mai 4G hardwire kit**) can be achieved using the parking surveillance cable adapter. This adapter simulates the VCC, ACC, and GND three-way outputs from the vehicle's fuse box to adapt to the original parking surveillance cable.
- Two charging methods are available:
 - Cigarette lighter charging: Plug the **Cigarette lighter charging cable** into your vehicle's cigarette lighter (maximum 7A charging);
 - Fuse box charging: Connect the **Fuse box charging cable** into the vehicle's fuse box for a faster charging speed (up to 11A charging).
- After approximately 90 minutes of charging using the vehicle's cigarette lighter or approximately 60 minutes of charging using the fuse box, the battery pack will power the dash cam for approximately 30 hours (based on the use of a 3W dash cam).
- Compatible with both car (12V) and heavy-duty vehicle (24V) electrical systems.
- The battery pack is charged during the vehicle's operation and powers the dash cam simultaneously.
- When the vehicle is turned off and enters the parking state, the battery pack automatically supplies power to the dash cam without relying on the vehicle's battery.
- After 2000 complete charge/discharge cycles at room temperature, the battery retains over 70% of its original capacity.

Note: The above data is sourced from the 70mai Lab. Actual usage may vary due to differences in individual products, usage conditions, and environmental factors. Please refer to the actual usage.



Installation

- Switch off the battery pack before installation. Switch it on after securely connecting all cables. To ensure normal operation after installation, it is advised to keep the battery pack continuously switched on.
- If the battery pack's battery level is too low, the indicator will light up briefly upon switching on and then go out quickly. After charging for a period of time, the indicator will start indicating the charging status.
- Before installation, turn off the vehicle's engine and power to prevent short circuit.

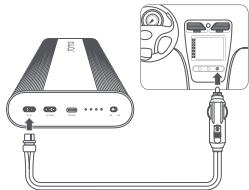
Method 1: Connecting to the vehicle cigarette lighter

Required accessory: Cigarette lighter charging cable

1. Insert the XT30 connector of the *Cigarette lighter charging cable* into the charging port (DC IN) of the battery pack, and connect the other end to the vehicle's cigarette lighter socket.
2. Switch on the battery pack. The indicator will light up, indicating the current battery level.
3. Ignite and start the vehicle's engine. The vehicle's cigarette lighter powers up, initiating the battery pack charging process after a delay of approximately 20 seconds.

Notes:

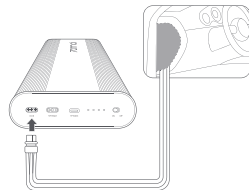
- Do not select this installation method if the vehicle lacks a cigarette lighter, or if the cigarette lighter continues to supply power after the vehicle is turned off.
- Charging the battery pack from zero using this method takes about 90 minutes.



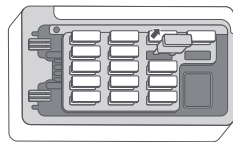
Method 2: Connecting to the vehicle fuse box

Required accessories: Fuse box charging cable, fuse holder & fuse

1. Insert the XT30 connector of the *Fuse box charging cable* into charging port (DC IN) of the battery pack.

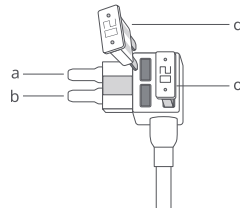


2. Open the vehicle's fuse box. Refer to the vehicle's user manual or use a multimeter to test and locate the constant power (VCC) fuse with a current rating of 20A or higher. Once identified, remove this fuse.

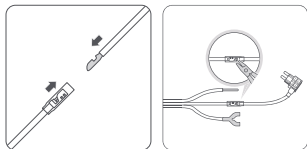


3. Select a suitable fuse holder from the package. Insert the removed VCC fuse into the vacant slot on the fuse holder. Insert the fuse holder into the original fuse slot in the vehicle's fuse box.

- a. Input
- b. Output
- C. Fuse supplied with the fuse holder. Do not remove it.
- d. VCC fuse removed from the fuse box

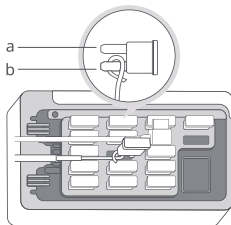


4. Insert the VCC terminal of the **Fuse box charging cable** into the fuse holder's sleeve. Use tool to compress the sleeve to secure the connection.

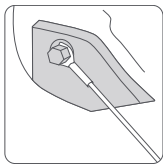


5. Remove an ACC fuse of any current rating from the fuse box. Wrap the ACC terminal of the **Fuse box charging cable** around the output pin of the removed ACC fuse, and then insert the ACC fuse back into its original slot in the fuse box.

- a. Input
b. Output



6. Fix the GND terminal of the **Fuse box charging cable** to the mental bolt on the vehicle.



7. Switch on the battery pack. The indicator will light up, indicating the current battery level.
8. Ignite and start the vehicle's engine. After a delay of approximately 20 seconds, the vehicle's battery begins to charge the battery pack.

Notes:

- The location and shape of the fuse box may vary among vehicles. The image is for reference only. For specific details, refer to the vehicle's user manual or consult with the automotive dealership.
- This method requires about 60 minutes to fully charge the battery pack from zero.
- Differentiate between VCC, ACC, and GND fuses based on the attached labels.

Switching charging method

If the battery pack was previously charged using the fuse box method, follow these steps to unlock it and switch to the cigarette lighter charging method:

1. Connect the cable according to the "**Connecting to the vehicle cigarette lighter**" procedure.
2. Turn on the battery pack and start the vehicle's engine.
3. Pull out the charging connector from the cigarette lighter socket, wait approximately 10 seconds, then reinsert it into the socket for 5 seconds. Repeat this pull out-and-insert sequence 3 times.
4. Once successfully unlocked, insert the charging cable into the cigarette lighter socket again. After an approximate 20-second delay, the battery pack will begin charging, and the indicator light will show the charging status, indicating the successful unlocking.

If the battery pack was previously charged through the cigarette lighter socket, no unlocking procedure is needed to switch to the fuse box charging method.

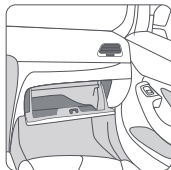
Securing the battery pack

1. Selecting a suitable location

Vibrations during vehicle movement may cause the battery pack to shake or the connections to loosen, so it's essential to secure the battery pack to the vehicle. Recommended secure locations are listed below, but you can decide based on your vehicle's actual conditions.

- **Glove box compartment**

Ensure that the glove box compartment has ample space for the battery pack and wires. Due to potential heat generation during charging, properly arrange the wiring.



- **Under the driver/passenger seat**

When placing the battery pack under the driver or front passenger seat, ensure that it does not obstruct seat adjustment.



2. Securing the battery pack

Place the battery pack flat and use the velcro tape to secure it in the installation location. Use cable tie to neatly bundle and organize the cables.

Connecting the dash cam

1. Select a suitable output cable.

Insert the Type-C connector into the Dash cam output port of the battery pack, and insert the other connector into the dash cam's power port.

- For dash cam with micro-USB power port, use the **Type-C to micro-USB output cable**.
- For dash cam with Type-C power port, use the **Type-C to Type-C output cable**.

Note: Use the straight side with L-type rear camera plugs to avoid wiring conflicts.

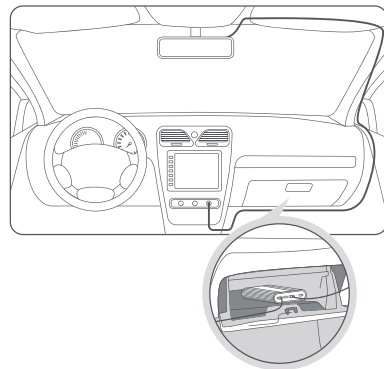
2. Start the vehicle and ignite the engine. When the dash cam turns on, enable the parking surveillance function.

3. Allow the vehicle to run for approximately 1 minute. Then turn off the engine and observe if the dash cam automatically enters parking surveillance mode.

If the dash cam enters the specific mode, the connection is normal.

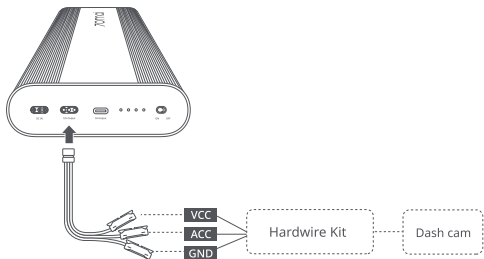
If not, ensure that the cable is firmly connected. Restart the vehicle, let it run for about 1 minute again, and then switch off the engine to check if the dash cam enters parking surveillance mode.

Note: If installing using the cigarette lighter, do not disconnect the cigarette lighter charging cable after the battery pack is fully charged. Disconnecting may trigger the dash cam's power detection as a parking event, causing it to enter parking surveillance mode.

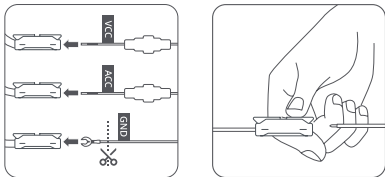


Connecting the hardwire kit

- If the hardwire kit has been installed in your vehicle, remove it from the fuse box while keeping the power connector connected to the dash cam.
- If the hardwire kit has not been installed, follow the steps below to connect it to the battery pack.



1. Cut and expose the ground (GND) terminal of the hardwire kit.
2. Open the levers of the terminal boxes on the *Parking surveillance cable adapter*, and connect ACC, ground (GND), and constant power (VCC) wires separately to the corresponding terminal boxes. Close the levers to ensure a firm connection.



3. Connect the XT30 connector of the *Parking surveillance cable adapter* to the battery pack's *Parking surveillance cable output port*.
4. Switch on the battery pack. Start the vehicle and ignite the engine. When the dash cam turns on, enable the parking surveillance function.
5. Allow the vehicle to run for approximately 1 minute, then turn off the engine and observe if the dash cam automatically enters parking surveillance mode.

If the dash cam enters the specific mode, the connection is normal.

If not, ensure that the cable is firmly connected, and then restart the vehicle. Allow it to run for approximately 1 minute again, then turn off the engine and observe if the dash cam enters parking surveillance mode.

Note: Differentiate between the ACC, VCC, and GND terminal boxes according to the labels on the parking surveillance cable adapter.

To get optimal parking surveillance runtime of your dash cam, set the vehicle battery protection voltage to the minimum level in your dash cam or app settings, provided your parking surveillance cable supports setting a vehicle battery protection voltage threshold (e.g. *70mai 4G Hardwire Kit*).

Product specifications

Name: 70mai Dash Cam Battery Pack

Model: BL96NNX

Capacity: 96 Wh / 12.8 V / 7500 mAh

Battery type: LiFePO4

DC output (XT30): 11.2V-14.2V \approx 2A Max.

Type-C output: 5V \approx 2.4A Max.

DC input: 11.2-30V \approx 11A Max.

Charging temperature: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F)

Discharging temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Storage temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

WEEE information



All products bearing this symbol are waste electrical and electronic equipment (WEEE as in directive 2012/19/EU) which should not be mixed with unsorted household waste. Instead, you should protect human health and the environment by handing over your waste equipment to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment, appointed by the government or local authorities. Correct disposal and recycling will help prevent potential negative consequences to the environment and human health. Please contact the installer or local authorities for more information about the location as well as terms and conditions of such collection points.

EU declaration of conformity



The manufacturer hereby, declares that this equipment is in compliance with the applicable Directives and European Norms, and amendments. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.70mai.asia/1193.html>



Hereby, 70mai Co.,Ltd. declares that the radio equipment type BL96NNX is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UKCA declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.70mai.asia/2145.html>

Service: help@70mai.com

For further information, please go to www.70mai.com

Manufacturer: 70mai Co., Ltd.

Address: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Précautions

Lisez attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le produit et conservez-le en lieu sûr.

Veillez respecter les consignes de sécurité suivantes lors de l'utilisation de ce produit. Une utilisation incorrecte du produit peut affecter ses performances, entraîner des dommages au produit ou à des biens personnels, voire causer des blessures graves. L'entreprise n'est pas responsable des dommages résultant d'une mauvaise utilisation, à moins qu'ils ne soient directement dus à un problème de qualité du produit.

Consignes de sécurité

- Familiarisez-vous avec le mode d'emploi avant d'utiliser le produit.
- Ce produit doit être utilisé exclusivement pour alimenter des caméras embarquées.
- Évitez d'exposer le produit à des liquides ou de l'utiliser dans des environnements humides.
- Tenez le produit à l'écart des sources de chaleur telles que la lumière directe du soleil, les flammes nues ou les appareils de chauffage.
- Ne placez pas le produit dans un four à micro-ondes ou dans un récipient sous pression.
- N'utilisez pas d'accessoires non officiels ou de tiers afin d'éviter les problèmes de compatibilité, les dommages au produit ou les blessures corporelles.
- Évitez que des objets métalliques n'entrent en contact avec les bornes des câbles de recharge et de sortie afin d'éviter les courts-circuits.
- N'utilisez pas le produit avec un répartiteur (adaptateur) pour allume-cigare.
- N'utilisez pas le produit dans des environnements statiques ou fortement magnétiques, car cela pourrait affecter le circuit de protection de la batterie.

- Ne démontez pas et ne réparez pas le produit vous-même. Évitez de heurter, écraser, percer ou couper le produit, car cela pourrait entraîner une explosion.
- Cessez d'utiliser le produit s'il présente des signes de gonflement.
- Si vous détectez une odeur inhabituelle pendant l'utilisation du produit, cessez immédiatement de l'utiliser et contactez le centre de service après-vente pour obtenir de l'aide.
- Tenez le produit hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Après l'installation, fixez le produit à l'aide de la bande velcro fournie en suivant les instructions de ce mode d'emploi. Cela empêche le bloc-batterie de bouger ou de tomber pendant le déplacement du véhicule, ce qui pourrait endommager le produit ou présenter d'autres risques pour la sécurité.
- Ne chargez le produit qu'en utilisant les méthodes de charge standard décrites dans ce mode d'emploi. L'utilisation de méthodes de charge non standard peut entraîner un dysfonctionnement du produit ou des dommages irréversibles.

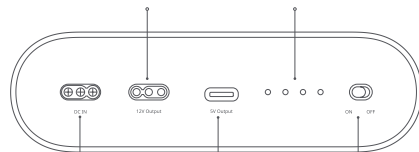
Élimination du bloc-batterie

- Tous les produits électroniques doivent être éliminés séparément dans des installations de collecte désignées par le gouvernement ou les autorités locales. Contactez votre administration locale pour obtenir des informations sur l'élimination et les options de recyclage disponibles dans votre région.
- Ne brûlez pas et n'exposez pas le produit au feu. L'exposition à une chaleur excessive peut provoquer un incendie ou une explosion.

Présentation du produit

Port de sortie du câble de surveillance du stationnement

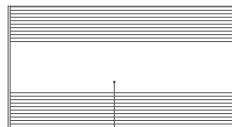
Témoins lumineux



Port de charge

Port de sortie de la caméra embarquée

Interrupteur marche/arrêt



Fixez la bande velcro ici

État du témoin


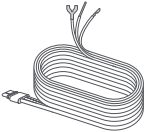






État du bloc-batterie	État des DEL (de gauche à droite)
	Lumière fixe : ● Clignotante : ✨
Affichage du niveau de la batterie	Niveau de la batterie de 75 %-100 % : ●●●●
	Niveau de la batterie de 50 %-75 % : ●●●
	Niveau de la batterie de 25 %-50 % : ●●
	Niveau de la batterie de 1 %-25 % : ●
Charge en cours	Niveau de la batterie de 75 %-100 % : ●●●● ✨
	Niveau de la batterie de 50 %-75 % : ●●● ✨
	Niveau de la batterie de 25 %-50 % : ●● ✨
	Niveau de la batterie de 1 %-25 % : ● ✨
Chargée à fond	●●●●
Protection contre les hautes températures, les basses températures et les surtensions	✨ ✨ ✨ ✨

Contenu du coffret


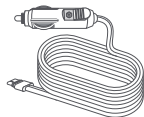
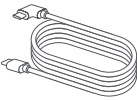



Le contenu du coffret peut varier selon l'ensemble de produits que vous avez choisi. Veuillez consulter le service clientèle avant de faire des achats pour vous assurer de recevoir les accessoires dont vous avez besoin.

- Le câble de sortie Type-C ne doit être utilisé que pour raccorder la caméra embarquée (de marque 70mai) et le bloc-batterie. Ne les raccordez pas au câble de surveillance de la stationnement. Pour raccorder le câble de surveillance du stationnement au bloc-batterie, utilisez l'adaptateur pour câble de surveillance du stationnement.

L'ensemble de produits A comprend les accessoires suivants :

		
Bloc-batterie	Câble de recharge pour boîte à fusibles*	Adaptateur pour câble de surveillance du stationnement*
		
Câble de sortie Type-C vers Type-C*	Porte-fusibles et fusibles*	
		
Serre-câble	Bande velcro x 2	Mode d'emploi

L'ensemble de produits B comprend les accessoires suivants :

		
Bloc-batterie	Câble de recharge pour allume-cigare*	Câble de sortie Type-C vers Type-C*
		
Serre-câble	Bande velcro x 2	Mode d'emploi

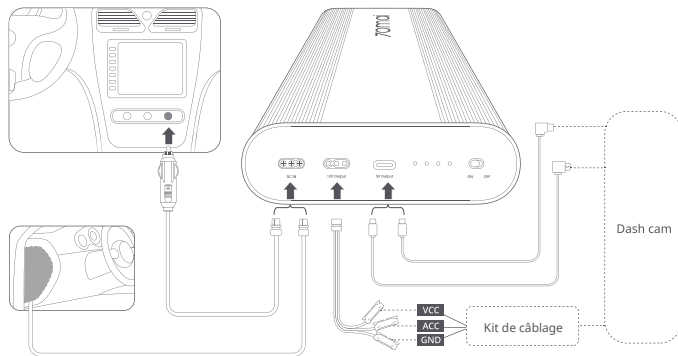
Avis important

- Tous les accessoires marqués d'un astérisque (*) peuvent être achetés séparément. Reportez-vous au chapitre « **Installation** » de ce mode d'emploi et effectuez votre achat en fonction de votre méthode d'installation.
- Si votre caméra embarquée 70mai est équipée d'un port d'alimentation micro-USB, vous devrez acheter le **câble de sortie Type-C vers micro-USB** séparément pour raccorder la caméra embarquée au bloc-batterie. Reportez-vous au chapitre « **Raccordement de la caméra embarquée** » de ce mode d'emploi pour d'autres instructions.

Caractéristiques du produit

- Le remplacement ou le raccordement du câble de surveillance du stationnement de la marque 70mai garantit les performances normales de la fonction de surveillance du stationnement de la caméra embarquée.
 - Remplacement du câble standard de surveillance du stationnement (par exemple, le **kit de câblage 70mai**). Le câble de sortie Type-C sert à remplacer le câble de surveillance du stationnement d'origine.
 - L'adaptateur pour câble de surveillance du stationnement permet de raccorder le câble de surveillance du stationnement standard ou le câble de surveillance du stationnement avec fonction 4G (par exemple, le **kit de câblage 4G 70mai**). Cet adaptateur simule les sorties à trois voies VCC, ACC et GND de la boîte à fusibles du véhicule pour s'adapter au câble de surveillance du stationnement d'origine.
- Deux méthodes de charge sont disponibles :
 - Charge sur l'allume-cigare : Branchez le **câble de recharge pour allume-cigare** sur l'allume-cigare de votre véhicule (charge maximale de 7 A).
 - Charge sur boîte à fusibles : Raccordez le **câble de recharge pour boîte à fusibles** à la boîte à fusibles du véhicule pour une vitesse de charge plus rapide (jusqu'à 11 A).
- Après environ 90 minutes de charge à l'aide de l'allume-cigare du véhicule ou environ 60 minutes de charge à l'aide de la boîte à fusibles, le bloc-batterie alimentera la caméra embarquée pendant environ 30 heures (sur la base de l'utilisation d'une caméra embarquée de 3 W).
- Compatible avec les systèmes électriques des voitures (12 V) et des véhicules lourds (24 V).
- Le bloc-batterie se charge pendant le fonctionnement du véhicule et alimente simultanément la caméra embarquée.
- Lorsque le contact du véhicule est coupé et que le véhicule entre en position de stationnement, le bloc-batterie alimente automatiquement la caméra embarquée sans dépendre de la batterie du véhicule.
- Après 2 000 cycles complets de charge/décharge à température ambiante, le bloc-batterie conserve plus de 70 % de sa capacité d'origine.

Remarque : Les données ci-dessus proviennent du laboratoire de 70mai. L'utilisation réelle peut varier en raison des différences entre les produits, les conditions d'utilisation et les facteurs environnementaux. Veuillez vous référer à l'utilisation réelle.



Installation

- Mettez le bloc-batterie hors tension avant l'installation. Remettez-le sous tension après avoir raccordé solidement l'ensemble des câbles. Pour garantir un fonctionnement normal après l'installation, il est conseillé de maintenir le bloc-batterie sous tension en permanence.
- Si le niveau du bloc-batterie est trop faible, le témoin s'allumera brièvement à la mise sous tension, puis s'éteindra rapidement. Après un certain temps de charge, le témoin commencera à indiquer l'état de charge.
- Avant l'installation, coupez le moteur et l'alimentation du véhicule pour éviter tout court-circuit.

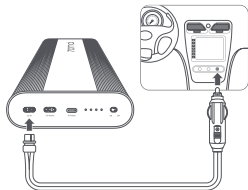
Méthode 1 : raccordement à l'allume-cigare du véhicule

Accessoire requis : Câble de recharge pour allume-cigare

1. Insérez le connecteur XT30 du *câble de recharge pour allume-cigare* dans le port de charge (DC IN) du bloc-batterie et branchez l'autre extrémité sur l'allume-cigare du véhicule.
2. Mettez le bloc-batterie sous tension. Le témoin s'allume pour indiquer le niveau actuel de la batterie.
3. Allumez et démarrez le moteur du véhicule. L'allume-cigare du véhicule s'allume et lance le processus de charge du bloc-batterie après un délai d'environ 20 secondes.

Remarques :

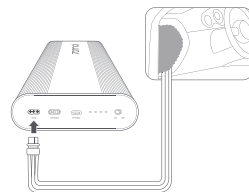
- Ne sélectionnez pas cette méthode d'installation si le véhicule n'est pas équipé d'un allume-cigare, ou si l'allume-cigare continue d'être alimenté après l'arrêt du véhicule.
- Cette méthode permet de charger le bloc-batterie à partir de zéro en 90 minutes environ.



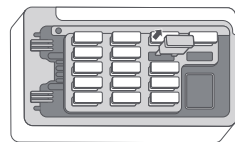
Méthode 2 : raccordement à la boîte à fusibles du véhicule

Accessoires requis : Câble de recharge de la boîte à fusibles, porte-fusible et fusible

1. Insérez le connecteur XT30 du *câble de recharge de la boîte à fusibles* dans le port de charge (DC IN) du bloc-batterie.

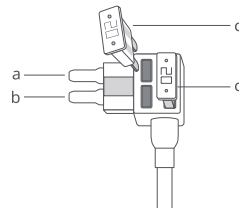


2. Ouvrez la boîte à fusibles du véhicule. Reportez-vous au mode d'emploi du véhicule ou utilisez un multimètre pour tester et localiser le fusible d'alimentation constante (VCC) avec un courant nominal de 20 A ou plus. Une fois ce fusible identifié, retirez-le.

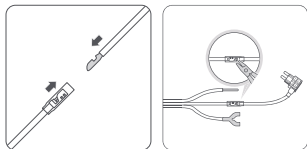


3. Sélectionnez un porte-fusible approprié dans l'emballage. Insérez le fusible VCC retiré dans l'emplacement vacant du porte-fusible. Insérez le porte-fusible dans l'emplacement prévu à cet effet au sein de la boîte à fusibles du véhicule.

- a. Entrée
- b. Sortie
- c. Fusible fourni avec le porte-fusible. Ne l'enlevez pas.
- d. Fusible VCC retiré de la boîte à fusibles

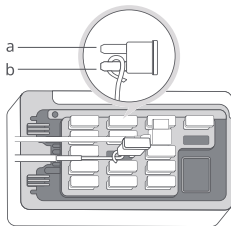


4. Insérez la borne VCC du **câble de recharge de la boîte à fusibles** dans le manchon du porte-fusible. Utilisez un outil pour comprimer le manchon afin de protéger le raccordement.

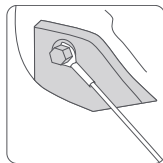


5. Retirez de la boîte à fusibles un fusible ACC de n'importe quelle intensité. Enroulez la borne ACC du **câble de recharge de la boîte à fusibles** autour de la broche de sortie du fusible ACC retiré, puis réinsérez le fusible ACC dans son emplacement d'origine au sein de la boîte à fusibles.

- a. Entrée
b. Sortie



6. Fixez la borne GND du **câble de recharge de la boîte à fusibles** au boulon métallique du véhicule.



7. Mettez le bloc-batterie sous tension. Le témoin s'allume pour indiquer le niveau actuel de la batterie.
8. Allumez et démarrez le moteur du véhicule. Après un délai d'environ 20 secondes, la batterie du véhicule commence à charger le bloc-batterie.

Remarques :

- L'emplacement et la forme de la boîte à fusibles peuvent varier d'un véhicule à l'autre. L'image est fournie à titre indicatif uniquement. Pour plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi du véhicule ou consultez votre concessionnaire automobile.
- Cette méthode exige environ 60 minutes pour charger complètement le bloc-batterie à partir de zéro.
- Faites la différence entre les fusibles VCC, ACC et GND en vous basant sur les étiquettes apposées.

Changement de méthode de charge

Si le bloc-batterie était auparavant chargé par la méthode de la boîte à fusibles, suivez les étapes suivantes pour la déverrouiller et passer à la méthode de charge par l'allume-cigare :

1. Raccordez le câble selon la procédure « **Raccordement à l'allume-cigare du véhicule** ».
2. Mettez le bloc-batterie sous tension et démarrez le moteur du véhicule.
3. Retirez le connecteur de charge de la prise de l'allume-cigare, patientez pendant 10 secondes environ, puis réinsérez-le dans la prise pendant 5 secondes. Répétez cette séquence de retrait et d'insertion 3 fois.
4. Une fois le déverrouillage effectué, réinsérez le câble de recharge dans la prise de l'allume-cigare. Après un délai d'environ 20 secondes, le bloc-batterie commence à se charger et le témoin lumineux indique l'état de charge, ce qui signifie que le déverrouillage a réussi.

Si le bloc-batterie a déjà été chargé par l'intermédiaire de l'allume-cigare, il n'est pas nécessaire de le recharger. La procédure de déverrouillage est nécessaire pour passer à la méthode de charge sur boîte à fusibles.

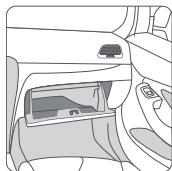
Fixation du bloc-batterie

1. Choix d'un emplacement approprié

Les vibrations lors du déplacement du véhicule peuvent faire trembler le bloc-batterie ou desserrer les raccords ; il est donc essentiel de fixer le bloc-batterie au véhicule. Les emplacements sûrs recommandés sont énumérés ci-dessous, mais vous pouvez choisir le vôtre en fonction des conditions réelles de votre véhicule.

• Boîte à gants

Veillez à ce que la boîte à gants dispose d'un espace suffisant pour accueillir le bloc-batterie et les câbles. En raison du risque de dégagement de chaleur pendant la charge, il convient de disposer le câblage correctement.



• Sous le siège du conducteur/passager

Lorsque vous placez le bloc-batterie sous le siège du conducteur ou du passager avant, veillez à ce que cela n'empêche pas de régler le siège.



2. Fixation du bloc-batterie

Placez le bloc-batterie à plat et utilisez la bande velcro pour le fixer à l'emplacement prévu. Utilisez des serre-câble pour regrouper et organiser les câbles avec soin.

Raccordement de la caméra embarquée

1. Sélectionnez un câble de sortie approprié. Insérez le connecteur Type-C dans le port de sortie de la caméra embarquée du bloc-batterie, puis insérez l'autre connecteur dans le port d'alimentation de la caméra embarquée.

- Pour une caméra embarquée équipée d'un port d'alimentation micro-USB, utilisez le **câble de sortie Type-C vers micro-USB**.
- Pour une caméra embarquée équipée d'un port d'alimentation Type-C, utilisez le **câble de sortie Type-C vers Type-C**.

Remarque : Pour éviter les conflits de câblage, utilisez le côté droit avec les fiches de caméra arrière de type L.

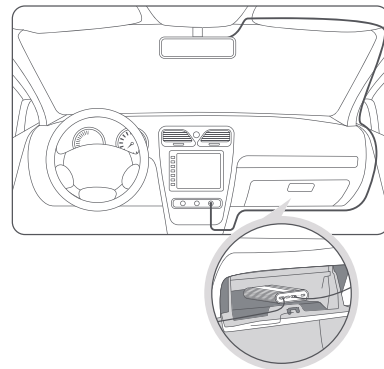
2. Démarrez le véhicule et allumez le moteur. Lorsque la caméra embarquée s'allume, activez la fonction de surveillance du stationnement.

3. Laissez le véhicule tourner pendant environ 1 minute. Ensuite, coupez le moteur et observez si la caméra embarquée passe automatiquement en mode de surveillance du stationnement.

Si la caméra embarquée entre dans ce mode, c'est que le raccordement est normal.

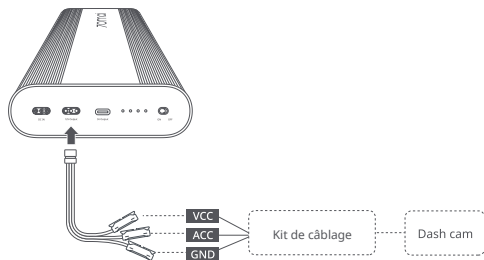
Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que le câble est bien raccordé. Redémarrez le véhicule, laissez-le tourner pendant environ 1 minute, puis coupez le moteur pour vérifier si la caméra entre en mode de surveillance du stationnement.

Remarque : Si l'installation s'effectue à l'aide de l'allume-cigare, ne débranchez pas le câble de recharge de l'allume-cigare une fois le bloc-batterie chargé à fond. Le débrancher risque de déclencher la détection de l'alimentation de la caméra embarquée en tant qu'événement de stationnement, la faisant passer en mode de surveillance du stationnement.

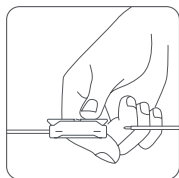
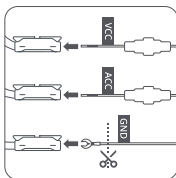


Raccordement du kit de câblage

- Si le kit de câblage a été installé dans votre véhicule, retirez-le de la boîte à fusibles tout en laissant le connecteur d'alimentation raccordé à la caméra embarquée.
- Si le kit de câblage n'a pas été installé, suivez les étapes ci-dessous pour le raccorder au bloc-batterie.



1. Coupez et exposez la borne de terre (GND) du kit de câblage.
2. Ouvrez les leviers des boîtes à bornes de l'*adaptateur pour câble de surveillance du stationnement*, puis raccordez séparément les câbles ACC, de masse (GND) et d'alimentation constante (VCC) aux boîtes à bornes correspondantes. Fermez les leviers pour assurer un raccordement solide.



3. Raccordez le connecteur XT30 de l'*adaptateur pour câble de surveillance du stationnement* au *port de sortie du câble de surveillance du stationnement* du bloc-batterie.
4. Mettez le bloc-batterie sous tension. Démarrez le véhicule et allumez le moteur. Lorsque la caméra embarquée s'allume, activez la fonction de surveillance du stationnement.
5. Laissez le véhicule tourner pendant environ 1 minute, puis coupez le moteur et observez si la caméra embarquée passe automatiquement en mode de surveillance du stationnement.

Si la caméra embarquée entre dans ce mode, c'est que le raccordement est normal.

Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que le câble est bien raccordé, puis redémarrez le véhicule. Laissez-le tourner à nouveau pendant environ 1 minute, puis coupez le moteur et observez si la caméra embarquée passe en mode de surveillance du stationnement.

Remarque : Distinguez les boîtes à bornes ACC, VCC et GND conformément aux étiquettes apposées sur l'adaptateur pour câble de surveillance du stationnement.

Pour atteindre une durée de fonctionnement optimale de votre caméra embarquée, réglez la tension de protection de la batterie du véhicule au niveau minimal dans les paramètres de votre caméra embarquée ou de l'application, sous réserve que votre câble de surveillance du stationnement prenne en charge le réglage d'un seuil de tension de protection de la batterie du véhicule (ex. : *kit de câblage 70mai 4G*).

Spécifications du produit

Nom : 70mai Dash Cam Battery Pack

Modèle : BL96NNX

Capacité : 96 Wh / 12,8 V / 7 500 mAh

Type de batterie : LiFePO4

Sortie DC (XT30) : 11,2 V-14,2 V \approx 2 A max.

Sortie Type-C : 5 V \approx 2,4 A max.

Entrée DC : 11,2-30 V \approx 11 A max.

Température de charge : 0 °C ~ 45 °C (32 °F ~ 113 °F)

Température de décharge : -10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)

Température de stockage : -10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)

Informations DEEE



Tous les produits portant ce symbole deviennent des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE dans la Directive européenne 2012/19/UE) qui ne doivent pas être mélangés aux déchets ménagers non triés. Vous devez contribuer à la protection de l'environnement et de la santé humaine en apportant l'équipement usagé à un point de collecte dédié au recyclage des équipements électriques et électroniques, agréé par le gouvernement ou les autorités locales. Le recyclage et la destruction appropriés permettront d'éviter tout impact potentiellement négatif sur l'environnement et la santé humaine. Contactez l'installateur ou les autorités locales pour obtenir plus d'informations concernant l'emplacement ainsi que les conditions d'utilisation de ce type de point de collecte.

Déclaration de conformité pour l'Union européenne



Le fabricant déclare par le présent document que le présent équipement est conforme aux directives et normes européennes applicables, ainsi qu'à leurs amendements. L'intégralité de la déclaration de conformité pour l'UE est disponible à l'adresse suivante : <https://help.70mai.asia/1193.html>



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



Service après-vente : help@70mai.com

Pour de plus amples informations, consultez le site www.70mai.com

Fabricant : 70mai Co., Ltd.

Adresse : Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, Chine

Precauzioni

Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il presente manuale e conservarlo in un posto sicuro.

Quando si utilizza il prodotto, attenersi alle seguenti informazioni sulla sicurezza. Un utilizzo non corretto può compromettere le prestazioni, provocare danni al prodotto o alle persone o addirittura causare gravi lesioni. L'azienda non è responsabile dei danni derivanti da un uso improprio, a meno che non siano direttamente causati da un problema di qualità del prodotto.

Informazioni sulla sicurezza

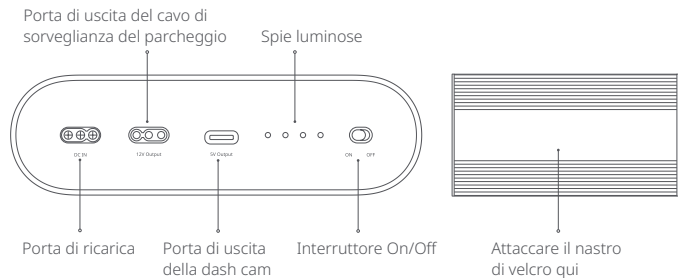
- Prima di utilizzare il prodotto, familiarizzare con il manuale d'uso.
- Utilizzare questo prodotto esclusivamente per alimentare le dash cam.
- Evitare di esporre il prodotto a liquidi o di utilizzarlo in ambienti umidi.
- Tenere il prodotto lontano da fonti di calore, come luce solare diretta, fiamme libere o stufe.
- Non inserire il prodotto in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
- Non utilizzare accessori non ufficiali o di terze parti per evitare problemi di compatibilità, danni al prodotto o lesioni personali.
- Evitare che oggetti metallici entrino in contatto con i terminali dei cavi di carica e di uscita per evitare cortocircuiti.
- Non utilizzare il prodotto con uno sdoppiatore per accendisigari (adattatore).
- Non utilizzare il prodotto in ambienti statici o fortemente magnetici per non compromettere il circuito di protezione della batteria.

- Non smontare o riparare il prodotto in autonomia. Non colpire, schiacciare, forare o tagliare il prodotto per evitare di provocare un'esplosione.
- Interrompere l'uso del prodotto se presenta segni di gonfiore.
- Se si avverte un odore insolito durante l'uso del prodotto, interrompere immediatamente l'uso e contattare il centro di assistenza post-vendita per ricevere supporto.
- Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici.
- Dopo l'installazione, fissare il prodotto utilizzando il nastro di velcro in dotazione, come indicato nelle istruzioni di questo manuale. In questo modo si evita che il pacco batteria si sposti o cada durante il movimento del veicolo, causando danni al prodotto o altri rischi per la sicurezza.
- Caricare il prodotto solo utilizzando i metodi di ricarica standard descritti in questo manuale. L'utilizzo di metodi di ricarica non standard può causare il malfunzionamento del prodotto o danni permanenti.

Smaltimento della batteria

- Tutti i prodotti elettronici devono essere smaltiti separatamente attraverso i centri di raccolta designati dal governo o dalle autorità locali. Per informazioni sullo smaltimento e sulle opzioni di riciclo disponibili nella zona, contattate l'amministrazione locale.
- Non bruciarlo o esporlo al fuoco. L'esposizione a calore eccessivo può provocare incendi o esplosioni.

Panoramica del prodotto



Stato dell'indicatore


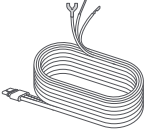

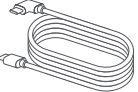




Stato del pacco batteria	Stato dei LED (da sinistra a destra)
	Luce fissa: ● Lampeggiante: ✨
Visualizzazione del livello della batteria	Livello della batteria 75% - 100%: ●●●●
	Livello della batteria 50% - 75%: ●●●
	Livello della batteria 25% - 50%: ●●
	Livello della batteria 1% - 25%: ●
Ricarica	Livello della batteria 75% - 100%: ●●●● ✨
	Livello della batteria 50% - 75%: ●● ✨
	Livello della batteria 25% - 50%: ● ✨
	Livello della batteria 1% - 25%: ✨
Completamente carico	●●●●
Protezione da alta temperatura / protezione da bassa temperatura / protezione da sovratensione	✨ ✨ ✨ ✨

Contenuto della confezione

Il contenuto della confezione può variare a seconda del pacchetto di prodotti scelto. Consultare il servizio clienti prima dell'acquisto per assicurarsi di ricevere gli accessori richiesti.

- i** Il cavo di uscita tipo C deve essere utilizzato solo per collegare la dash cam (marchio 70mai) e il pacco batteria. Non collegarli al cavo di sorveglianza del parcheggio. Per collegare il cavo di sorveglianza del parcheggio al pacco batteria, utilizzare l'adattatore per il cavo di sorveglianza del parcheggio.

Il pacchetto A comprende i seguenti accessori:

		
Pacco batteria	Cavo di ricarica della scatola dei fusibili*	Adattatore per cavo di sorveglianza del parcheggio*
		
Cavo di uscita da tipo C a tipo C*	Portafusibili e fusibili*	
		
Fascetta per cavi	Nastro in velcro x 2	Manuale d'uso

Il pacchetto B comprende i seguenti accessori:

		
Pacco batteria	Cavo di ricarica per accendisigari*	Cavo di uscita da tipo C a tipo C*
		
Fascetta per cavi	Nastro in velcro x 2	Manuale d'uso

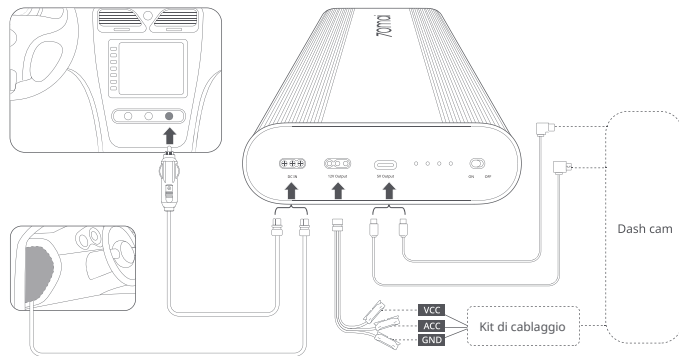
Avviso importante

- Tutti gli accessori contrassegnati da un asterisco (*) possono essere acquistati separatamente. Consultare la sezione **"Installazione"** del presente manuale d'uso e acquistare il prodotto in base al metodo di installazione scelto.
- Se la dash cam 70mai è dotata di una porta di alimentazione micro USB, è necessario acquistare separatamente il **Cavo di uscita da tipo C a micro USB** per collegare la dash cam al pacco batteria. Consultare la sezione **"Collegamento della dash cam"** del presente manuale d'uso per ulteriori istruzioni.

Caratteristiche del prodotto

- La sostituzione o il collegamento del cavo di sorveglianza del parcheggio a marchio 70mai garantisce il normale funzionamento della funzione di sorveglianza del parcheggio della dash cam.
 - Sostituzione del cavo di sorveglianza del parcheggio standard (ad esempio, *Kit di cablaggio 70mai*). Il cavo di uscita tipo C sostituisce il cavo di sorveglianza del parcheggio originale.
 - Il collegamento del cavo di sorveglianza del parcheggio standard o del cavo di sorveglianza del parcheggio con funzione 4G (ad esempio, *Kit di cablaggio 70mai 4G*) può essere effettuato utilizzando l'adattatore del cavo di sorveglianza del parcheggio. Questo adattatore simula le uscite a tre vie VCC, ACC e GND della scatola dei fusibili del veicolo per adattarsi al cavo di sorveglianza del parcheggio originale.
- Sono disponibili due metodi di ricarica:
 - Ricarica tramite accendisigari: collegare il *Cavo di ricarica per accendisigari* all'accendisigari del veicolo (carica massima 7A);
 - Ricarica dalla scatola dei fusibili: collegare *Cavo di ricarica della scatola dei fusibili* alla scatola dei fusibili del veicolo per una ricarica più rapida (fino a 11A).
- Dopo circa 90 minuti di ricarica tramite l'accendisigari del veicolo o circa 60 minuti di ricarica tramite la scatola dei fusibili, il pacco batteria alimenta la dash cam per circa 30 ore (a seconda dell'utilizzo di una dash cam da 3W).
- Compatibile con gli impianti elettrici delle auto (12V) e dei veicoli pesanti (24V).
- La batteria si carica durante il funzionamento del veicolo e alimenta contemporaneamente la dash cam.
- Quando il veicolo viene spento e passa allo stato di parcheggio, il pacco batteria alimenta automaticamente la dash cam senza dipendere dalla batteria del veicolo.
- Dopo 2.000 cicli completi di carica/scarica a temperatura ambiente, la batteria conserva oltre il 70% della sua capacità originale.

Nota: i dati sopra riportati provengono dal 70mai Lab. L'utilizzo effettivo può variare a causa delle differenze tra i singoli prodotti, le condizioni di utilizzo e i fattori ambientali. Fare riferimento all'uso effettivo.



Installazione

- Spegnere il pacco batteria prima dell'installazione. Accendere l'apparecchio dopo aver collegato saldamente tutti i cavi. Per garantire il normale funzionamento dopo l'installazione, si consiglia di tenere il pacco batteria sempre acceso.
- Se il livello di carica della batteria è troppo basso, l'indicatore si illumina brevemente all'accensione per poi spegnersi rapidamente. Dopo aver effettuato la ricarica per un certo periodo di tempo, l'indicatore inizierà a segnalare lo stato di carica.
- Prima dell'installazione, spegnere il motore e l'alimentazione del veicolo per evitare cortocircuiti.

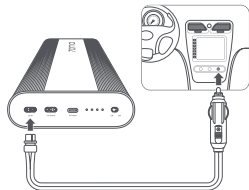
Metodo 1: collegamento all'accendisigari del veicolo

Accessorio richiesto: cavo di ricarica per accendisigari

1. Inserire il connettore XT30 del *Cavo di ricarica per accendisigari* nella porta di ricarica (CC IN) del pacco batteria e collegare l'altra estremità alla presa accendisigari del veicolo.
2. Accendere il pacco batteria. L'indicatore si accende per indicare il livello attuale della batteria.
3. Accendere e avviare il motore del veicolo. L'accendisigari del veicolo si accende, avviando il processo di ricarica del pacco batteria dopo un ritardo di circa 20 secondi.

Note:

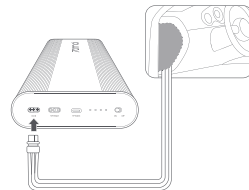
- Non selezionare questo metodo di installazione se il veicolo non dispone di un accendisigari o se l'accendisigari continua a fornire energia dopo lo spegnimento del veicolo.
- La ricarica del pacco batteria da zero con questo metodo richiede circa 90 minuti.



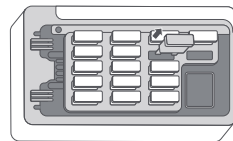
Metodo 2: collegamento alla scatola dei fusibili del veicolo

Accessori richiesti: cavo di ricarica della scatola dei fusibili, portafusibili e fusibili

1. Inserire il connettore XT30 del *Cavo di ricarica della scatola dei fusibili* nella porta di ricarica (CC IN) del pacco batteria.

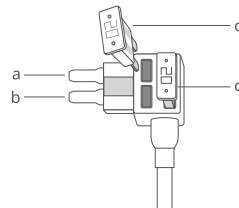


2. Aprire la scatola dei fusibili del veicolo. Consultare il manuale d'uso del veicolo o utilizzare un multimetro per verificare e individuare il fusibile di alimentazione costante (VCC) con una corrente nominale di 20A o superiore. Una volta identificato, rimuovere questo fusibile.

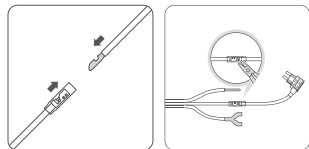


3. Selezionare un portafusibile adatto dalla confezione. Inserire il fusibile VCC rimosso nella fessura libera del portafusibile. Inserire il portafusibile nell'alloggiamento del fusibile originale nella scatola dei fusibili del veicolo.

- a. Ingresso
- b. Uscita
- c. Fusibile fornito con il portafusibile. Non rimuoverlo.
- d. Fusibile VCC rimosso dalla scatola dei fusibili

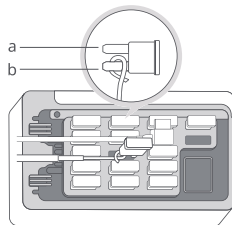


4. Inserire il terminale VCC del *Cavo di ricarica della scatola dei fusibili* nel manicotto del portafusibile. Utilizzare l'utensile per comprimere il manicotto e fissare il collegamento.

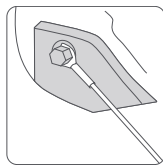


5. Rimuovere un fusibile ACC di qualsiasi corrente nominale dalla scatola dei fusibili. Avvolgere il terminale ACC del *Cavo di ricarica della scatola dei fusibili* attorno al pin di uscita del fusibile ACC rimosso, quindi reinserire il fusibile ACC nella sua sede originale nella scatola dei fusibili.

- a. Ingresso
b. Uscita



6. Fissare il terminale GND del *Cavo di ricarica della scatola dei fusibili* al bullone in metallo del veicolo.



7. Accendere il pacco batteria. L'indicatore si accende per indicare il livello attuale della batteria.
8. Accendere e avviare il motore del veicolo. Dopo un ritardo di circa 20 secondi, la batteria del veicolo inizia a caricare il pacco batteria.

Note:

- la posizione e la forma della scatola dei fusibili può variare da un veicolo all'altro. L'immagine è solo di riferimento. Per informazioni specifiche, consultare il manuale d'uso del veicolo o rivolgersi al concessionario.
- Questo metodo richiede circa 60 minuti per caricare completamente il pacco batteria da zero.
- Distinguere i fusibili VCC, ACC e GND in base alle etichette allegate.

Cambio del metodo di ricarica

Se la batteria è stata precedentemente caricata con il metodo della scatola dei fusibili, seguire questi passaggi per sbloccarla e passare al metodo di ricarica tramite accendisigari:

1. Collegare il cavo seguendo la procedura "*Collegamento all'accendisigari del veicolo*".
2. Accendere il gruppo batteria e avviare il motore del veicolo.
3. Estrarre il connettore di ricarica dalla presa dell'accendisigari, attendere circa 10 secondi, quindi reinserirlo nella presa per 5 secondi. Ripetere questa sequenza di estrazione e inserimento per 3 volte.
4. Una volta sbloccato, inserire nuovamente il cavo di ricarica nella presa accendisigari. Dopo un ritardo di circa 20 secondi, il pacco batteria inizierà a caricarsi e la spia luminosa mostrerà lo stato di carica, indicando l'avvenuto sblocco.

Se il pacco batteria è stato precedentemente caricato tramite la presa accendisigari, non è necessaria la procedura di sblocco per passare al metodo di ricarica della scatola dei fusibili.

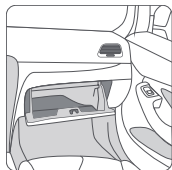
Fissare il pacco batteria

1. Selezione di un luogo adatto

Le vibrazioni che si verificano durante il movimento del veicolo possono far tremare il pacco batteria o allentare i collegamenti, quindi è essenziale fissare il pacco batteria al veicolo. Le posizioni di sicurezza consigliate sono elencate di seguito, ma è possibile decidere in base alle condizioni effettive del veicolo.

• Vano portaoggetti

Assicurarsi che il vano portaoggetti disponga di un ampio spazio per il pacco batteria e i cavi. A causa della potenziale generazione di calore durante la carica, disporre correttamente il cablaggio.



• Sotto il sedile del conducente/passeggero

Quando si posiziona il pacco batteria sotto il sedile del conducente o del passeggero anteriore, assicurarsi che la regolazione del sedile non venga ostacolata.



2. Fissare il pacco batteria

Posizionare il pacco batteria in piano e utilizzare il nastro in velcro per fissarlo nella posizione di installazione. Utilizzare la fascetta per raggruppare e organizzare i cavi in modo ordinato.

Collegamento della dash cam

1. Selezionare un cavo di uscita adatto. Inserire il connettore tipo C nella porta di uscita della dash cam del pacco batteria e inserire l'altro connettore nella porta di alimentazione della dash cam.

- Per le dash cam dotate di porta di alimentazione micro-USB, utilizzare il **cavo di alimentazione da tipo C a micro USB**.
- Per le dash cam dotate di porta di alimentazione tipo C, utilizzare il **cavo di alimentazione da tipo C a tipo C**.

Nota: Per evitare conflitti con i cablaggi, utilizzare il lato dritto con i connettori della telecamera posteriore di tipo L.

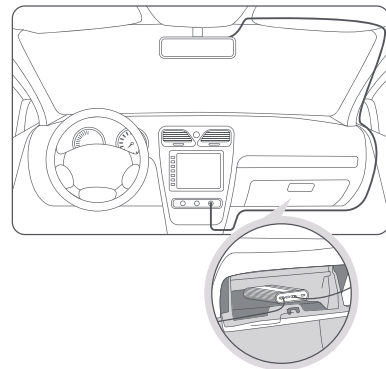
2. Avviare il veicolo. Quando la dash cam si accende, attivare la funzione di sorveglianza del parcheggio.

3. Lasciare il veicolo in funzione per circa 1 minuto. Quindi spegnere il motore e osservare se la dash cam entra automaticamente in modalità di sorveglianza del parcheggio.

Se la dash cam entra nella modalità specifica, la connessione è corretta.

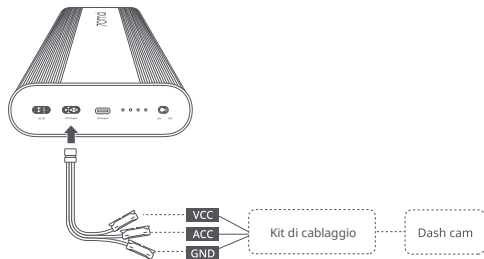
In caso contrario, accertarsi che il cavo sia saldamente collegato. Riavviare il veicolo, lasciarlo in funzione per un altro minuto circa, quindi spegnere il motore per verificare se la dash cam entra in modalità di sorveglianza del parcheggio.

Nota: se l'installazione avviene tramite l'accendisigari, non scollegare il cavo di ricarica dell'accendisigari dopo che il pacco batteria è completamente carico. La disconnessione può far scattare il rilevamento dell'alimentazione della dash cam come evento di parcheggio, facendola entrare in modalità di sorveglianza del parcheggio.

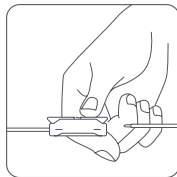
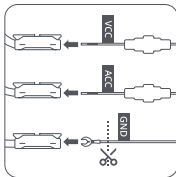


Collegamento del kit di cablaggio

- Se il kit di cablaggio è stato installato nel veicolo, rimuoverlo dalla scatola dei fusibili mantenendo il connettore di alimentazione collegato alla dash cam.
- Se il kit di cablaggio non è stato installato, seguire la procedura seguente per collegarlo al pacco batteria.



1. Tagliare ed esporre il terminale di terra (GND) del kit di cablaggio.
2. Aprire le leve delle morsettiere sull'*Adattatore per cavo di sorveglianza del parcheggio* e collegare separatamente i cavi ACC, di terra (GND) e di alimentazione costante (VCC) alle morsettiere corrispondenti. Chiudere le leve per garantire un collegamento stabile.



3. Collegare il connettore XT30 l'*Adattatore per cavo di sorveglianza del parcheggio* alla *Porta di uscita del cavo di sorveglianza del parcheggio* del pacco batteria.
4. Accendere il pacco batteria. Avviare il veicolo. Quando la dash cam si accende, attivare la funzione di sorveglianza del parcheggio.
5. Lasciare il veicolo in funzione per circa 1 minuto, quindi spegnere il motore e osservare se la dash cam entra automaticamente in modalità di sorveglianza del parcheggio.

Se la dash cam entra nella modalità specifica, la connessione è corretta.

In caso contrario, accertarsi che il cavo sia saldamente collegato, quindi riavviare il veicolo. Lasciarlo nuovamente in funzione per circa 1 minuto, quindi spegnere il motore e osservare se la dash cam entra in modalità di sorveglianza del parcheggio.

Nota: differenziare le morsettiere ACC, VCC e GND in base alle etichette sull'adattatore del cavo di sorveglianza del parcheggio.

Per ottenere un'autonomia ottimale della sorveglianza del parcheggio della dash cam, impostare la tensione di protezione della batteria del veicolo al livello minimo nelle impostazioni della dash cam o dell'app, a condizione che il cavo di sorveglianza del parcheggio supporti l'impostazione di una soglia di tensione di protezione della batteria del veicolo (es. *Kit di cablaggio 70mai 4G*).

Specifiche del prodotto

Nome: 70mai Dash Cam Battery Pack

Modello: BL96NNX

Capacità: 96 Wh / 12,8 V / 7.500 mAh

Tipo di batteria: LiFePO4

Uscita CC (XT30): 11,2V-14,2V \approx 2A max.

Uscita di tipo C: 5V \approx 2,4A max.

Ingresso CC: 11,2 - 30V \approx 11A max.

Temperatura di carica: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F)

Temperatura di scarico: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Temperatura di stoccaggio: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Informazioni RAEE



Tutti i prodotti contrassegnati da questo simbolo sono rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE in base alla direttiva 2012/19/UE) che non devono essere smaltiti assieme a rifiuti domestici non differenziati. Al contrario, è necessario proteggere l'ambiente e la salute umana consegnando i rifiuti a un punto di raccolta autorizzato al riciclaggio di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, predisposto dalla pubblica amministrazione o dalle autorità locali. Lo smaltimento e il riciclaggio corretti aiutano a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e la salute umana. Contattare l'installatore o le autorità locali per ulteriori informazioni sulla sede e per i termini e le condizioni di tali punti di raccolta.

Dichiarazione di conformità europea



Il produttore dichiara che la presente apparecchiatura è conforme alle direttive e alle norme europee applicabili nonché alle relative modifiche. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Assistenza: help@70mai.com

Per altre informazioni, visita www.70mai.com

Produttore: 70mai Co., Ltd.

Indirizzo: Room 2220, Building 2, n. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Scatola	Neto	Manuale	Pellicola
PAP 20	EPE 7	PAP 22	PET 1
Carta	Plastica	Carta	Plastica

RACCOLTA DIFFERENZIATA
Verifica le disposizioni del tuo Comune.
Separa le componenti e conferiscile in modo corretto.



Vorsichtsmaßnahmen

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und bewahren Sie es an einem sicheren Ort auf.

Bitte beachten Sie bei der Verwendung dieses Produkts die folgenden Sicherheitshinweise. Eine unsachgemäße Verwendung kann die Leistung des Produkts beeinträchtigen, zu Schäden am Produkt oder an persönlichen Gegenständen führen oder sogar schwere Verletzungen verursachen. Das Unternehmen haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung entstehen, es sei denn, sie sind direkt auf ein Qualitätsproblem des Produkts zurückzuführen.

Informationen zur Sicherheit

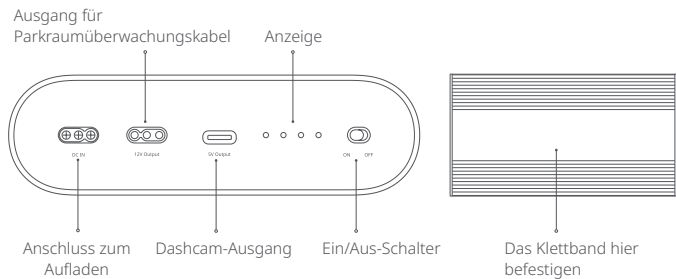
- Machen Sie sich mit dem Benutzerhandbuch vertraut, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Verwenden Sie dieses Produkt ausschließlich zur Stromversorgung von Dashcams.
- Setzen Sie das Produkt keinen Flüssigkeiten aus und verwenden Sie es nicht in feuchten Umgebungen.
- Halten Sie das Produkt von Wärmequellen wie direktem Sonnenlicht, offenen Flammen oder Heizgeräten fern.
- Legen Sie das Produkt nicht in die Mikrowelle oder in einen unter Druck stehenden Behälter.
- Verwenden Sie kein inoffizielles Zubehör oder Zubehör von Drittanbietern, um Kompatibilitätsprobleme, Produktschäden oder Verletzungen zu vermeiden.
- Vermeiden Sie, dass Metallgegenstände mit den Anschlüssen der Lade- und Ausgangskabel in Berührung kommen, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verwenden Sie das Produkt nicht mit einem Zigarettenanzünder-Splitter (Adapter).
- Verwenden Sie das Produkt nicht in Umgebungen mit Statik oder starkem Magnetismus, da dies die Batterieschutzschaltung beeinträchtigen kann.

- Nehmen Sie das Produkt nicht selbst auseinander und reparieren Sie es nicht selbst. Das Produkt darf nicht geschlagen, gequetscht, durchstochen oder zerschnitten werden, da dies zu einer Explosion führen kann.
- Beenden Sie die Anwendung des Produkts, wenn es Anzeichen von Aufquellen zeigt.
- Wenn Sie während der Verwendung des Produkts einen ungewöhnlichen Geruch wahrnehmen, stellen Sie die Verwendung sofort ein und wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf.
- Befestigen Sie das Produkt nach der Installation mit dem mitgelieferten Klettband gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch. Dadurch wird verhindert, dass sich der Batteriepack während der Fahrzeugbewegung verlagert oder herunterfällt, was zu Produktschäden oder anderen Sicherheitsrisiken führen könnte.
- Laden Sie das Produkt nur mit den in diesem Handbuch beschriebenen Standard-Lademethoden auf. Die Verwendung von nicht dem Standard entsprechenden Ladeverfahren kann zu Fehlfunktionen oder dauerhaften Schäden am Produkt führen.

Entsorgung des Batteriepacks

- Alle elektronischen Produkte sollten getrennt über die von den relevanten Behörden benannten Sammelstellen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre Gemeindeverwaltung, um Informationen zur Entsorgung und zu den in Ihrem Gebiet verfügbaren Recyclingmöglichkeiten zu erhalten.
- Verbrennen Sie das Produkt nicht und setzen Sie es keinem Feuer aus. Übermäßige Hitze einwirkung kann zu Bränden oder Explosionen führen.

Produktübersicht



Anzeigestatus


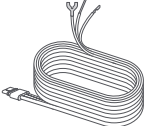

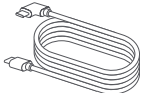




Batteriepackstatus	LED-Status (von links nach rechts)
	Leuchtet: ●
	Blinkt: ✨
Anzeige des Batteriestands	Batteriestand 75 %-100 %: ●●●●
	Batteriestand 50 %-75 %: ●●●
	Batteriestand 25 %-50 %: ●●
	Batteriestand 1 %-25 %: ●
Aufladen	Batteriestand 75 %-100 %: ●●●● ✨
	Batteriestand 50 %-75 %: ●● ✨
	Batteriestand 25 %-50 %: ● ✨
	Batteriestand 1 %-25 %: ✨
Vollständig aufgeladen	●●●●
Hochtemperaturschutz/ Niedertemperaturschutz/ Unterspannungsschutz	✨ ✨ ✨ ✨

Lieferumfang


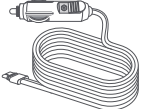




Der Inhalt des Pakets kann je nach dem von Ihnen gewählten Produktpaket variieren. Wenden Sie sich vor dem Kauf an den Kundendienst, um sicherzustellen, dass Sie das benötigte Zubehör erhalten.

- Das Type-C-Ausgangskabel sollte nur zum Anschließen der Dashcam (Marke 70mai) und des Batteriepacks verwendet werden. Schließen Sie sie nicht an das Kabel der Parkraumüberwachung an. Verwenden Sie den Kabeladapter für die Parkraumüberwachung, um das Kabel der Parkraumüberwachung an den Batteriepack anzuschließen.

Paket A enthält das folgende Zubehör:

		
Batteriepack	Sicherungskasten-Ladekabel*	Adapter für Parküberwachungskabel*
		
Type-C-auf-Type-C-Ausgangskabel*	Sicherungshalter und Sicherungen*	
		
Kabelbinder	Klettband x 2	Benutzerhandbuch

Paket B enthält das folgende Zubehör:

		
Batteriepack	Zigarettenanzünder-Ladekabel*	Type-C-auf-Type-C-Ausgangskabel*
		
Kabelbinder	Klettband x 2	Benutzerhandbuch

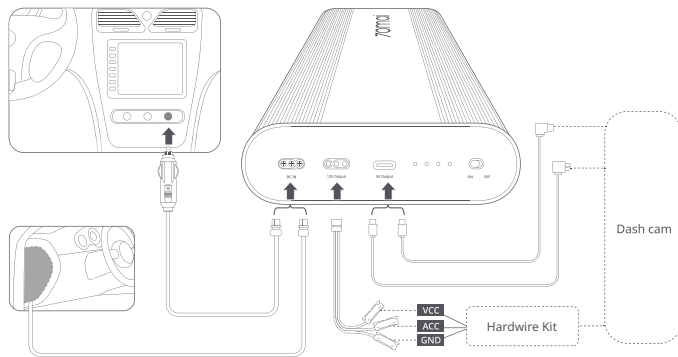
Wichtiger Hinweis

- Alle mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Zubehörteile können separat erworben werden. Lesen Sie das Kapitel „**Installation**“ in diesem Benutzerhandbuch und erwerben Sie die für Ihre Installationsmethode erforderlichen Teile.
- Wenn Ihre 70mai-Dashcam über einen Micro-USB-Stromanschluss verfügt, müssen Sie das **Typ-C-auf-Micro-USB-Ausgangskabel** separat erwerben, um die Dashcam mit dem Batteriepack zu verbinden. Weitere Anweisungen finden Sie im Kapitel „**Anschließen der Dashcam**“ in dieser Bedienungsanleitung.

Produktmerkmale

- Das Auswechseln oder Anschließen des Parkraumüberwachungskabels der Marke 70mai gewährleistet die normale Funktion der Parküberwachungsfunktion der Dashcam.
 - Ersetzen des Standard-Parkraumüberwachungskabels (z. B. **70mai hardwire kit**). Das Type-C-Ausgangskabel dient als Ersatz für das Original-Parkraumüberwachungskabel.
 - Das Anschließen des Standard-Parkraumüberwachungskabels oder des Parkraumüberwachungskabels mit 4G-Funktion (z. B. **70mai 4G hardwire kit**) kann mit dem Parkraumüberwachungskabel-Adapter erfolgen. Dieser Adapter simuliert zur Anpassung an das Original-Parkraumüberwachungskabel die drei Ausgänge VCC, ACC und GND des Sicherungskastens des Fahrzeugs.
- Es stehen zwei Ladeverfahren zur Verfügung:
 - Aufladen über den Zigarettenanzünder: Schließen Sie das **Zigarettenanzünder-Ladekabel** an den Zigarettenanzünder Ihres Fahrzeugs an (maximal 7 A Ladeleistung);
 - Aufladen über den Sicherungskasten: Schließen Sie das **Sicherungskasten-Ladekabel** an den Sicherungskasten des Fahrzeugs an, um eine höhere Ladegeschwindigkeit zu erreichen (bis zu 11 A).
- Nach etwa 90 Minuten Aufladen über den Zigarettenanzünder des Fahrzeugs oder etwa 60 Minuten Aufladen über den Sicherungskasten versorgt der Batteriepack die Dashcam etwa 30 Stunden lang mit Strom (basierend auf der Verwendung einer 3-W-Dashcam).
- Kompatibel mit den elektrischen Systemen von Pkw (12 V) und schweren Nutzfahrzeugen (24 V).
- Der Batteriepack wird während des Fahrzeugbetriebs aufgeladen und versorgt gleichzeitig die Dashcam.
- Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird und in den Parkmodus übergeht, versorgt der Batteriepack die Dashcam automatisch mit Strom, ohne dass die Fahrzeugbatterie benötigt wird.
- Nach 2.000 vollständigen Lade-/Entladezyklen bei Raumtemperatur verfügt der Batteriepack noch über 70 % seiner ursprünglichen Kapazität.

Hinweis: Die oben genannten Daten stammen aus dem 70mai-Labor. Bei der praktischen Nutzung kann es aufgrund von individuellen Unterschieden zwischen den Produkten, Nutzungsbedingungen und Umweltfaktoren zu Abweichungen kommen. Bitte beachten Sie die tatsächliche Nutzungssituation.



Installation

- Schalten Sie den Batteriepack vor dem Einbau aus. Schalten Sie das Gerät ein, nachdem Sie alle Kabel fest angeschlossen haben. Um einen normalen Betrieb nach der Installation zu gewährleisten, ist es ratsam, den Batteriepack stets eingeschaltet zu lassen.
- Wenn der Ladestand des Batteriepacks zu niedrig ist, leuchtet die Anzeige kurz auf und erlischt nach kurzer Zeit wieder. Nach einer gewissen Zeit des Aufladens zeigt die Anzeige den Ladestatus an.
- Schalten Sie vor der Installation den Motor und die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, um einen Kurzschluss zu vermeiden.

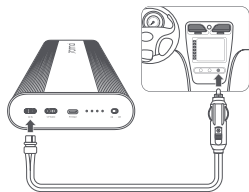
Methode 1: Anschluss an den Zigarettenanzünder des Fahrzeugs

Erforderliches Zubehör: Zigarettenanzünder-Ladekabel

1. Stecken Sie den XT30-Stecker des **Zigarettenanzünder-Ladekabels** in den Ladeanschluss (DC IN) des Batteriepacks und verbinden Sie das andere Ende mit der Zigarettenanzünderbuchse des Fahrzeugs.
2. Schalten Sie den Batteriepack ein. Die Anzeige leuchtet auf und zeigt den aktuellen Batteriestand an.
3. Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs ein. Der Zigarettenanzünder des Fahrzeugs schaltet sich ein und leitet nach einer Verzögerung von etwa 20 Sekunden den Ladevorgang des Batteriepacks ein.

Hinweise:

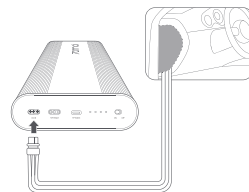
- Wählen Sie diese Installationsmethode nicht, wenn das Fahrzeug keinen Zigarettenanzünder hat oder wenn der Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten des Fahrzeugs weiterhin Strom liefert.
- Das Aufladen des vollständig entleerten Batteriepacks dauert mit dieser Methode etwa 90 Minuten.



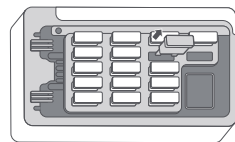
Methode 2: Anschluss an den Sicherungskasten des Fahrzeugs

Erforderliches Zubehör: Sicherungskasten-Ladekabel, Sicherungshalter und Sicherung

1. Stecken Sie den XT30-Stecker des **Sicherungskasten-Ladekabels** in den Ladeanschluss (DC IN) des Batteriepacks.

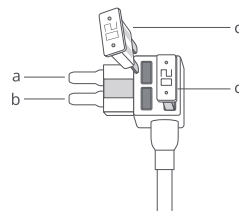


2. Öffnen Sie den Sicherungskasten des Fahrzeugs. Schlagen Sie im Benutzerhandbuch des Fahrzeugs nach oder verwenden Sie ein Multimeter, um die Konstantstromsicherung (VCC) durch Prüfen mit einem Nennstrom von 20 A aufzufinden. Entfernen Sie diese Sicherung, sobald sie identifiziert ist.

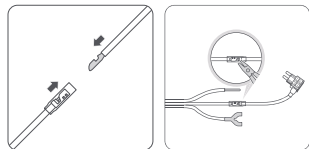


3. Wählen Sie einen geeigneten Sicherungshalter aus der Verpackung. Setzen Sie die entfernte VCC-Sicherung in den freien Steckplatz des Sicherungshalters ein. Setzen Sie den Sicherungshalter in den Original-Sicherungssteckplatz im Sicherungskasten des Fahrzeugs ein.

- a. Eingang
- b. Ausgang
- c. Mit dem Sicherungshalter gelieferte Sicherung. Nicht entfernen.
- d. Aus dem Sicherungskasten entfernte VCC-Sicherung

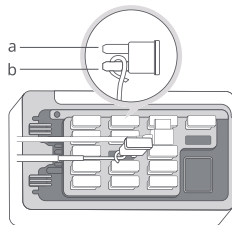


4. Stecken Sie den VCC-Anschluss von **Sicherungskasten-Ladekabels** in die Hülse des Sicherungshalters. Verwenden Sie ein Werkzeug, um die Hülse zusammenzudrücken und die Verbindung zu sichern.

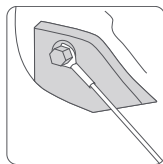


5. Entfernen Sie eine ACC-Sicherung mit beliebigem Nennstromwert aus dem Sicherungskasten. Wickeln Sie den ACC-Anschluss des **Sicherungskasten-Ladekabels** um den Ausgangsstift der entfernten ACC-Sicherung und setzen Sie die ACC-Sicherung wieder in ihren ursprünglichen Steckplatz im Sicherungskasten ein.

- a. Eingang
b. Ausgang



6. Befestigen Sie die GND-Klemme des **Sicherungskasten-Ladekabels** an der Metallschraube des Fahrzeugs.



7. Schalten Sie den Batteriepack ein. Die Anzeige leuchtet auf und zeigt den aktuellen Batteriestand an.
8. Schalten Sie das Fahrzeug ein und starten Sie den Motor. Nach einer Verzögerung von etwa 20 Sekunden beginnt die Fahrzeugbatterie mit dem Aufladen des Batteriepacks.

Hinweise:

- Die Lage und Form des Sicherungskastens kann von Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich sein. Das Bild dient nur als Referenz. Genaue Angaben finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs oder fragen Sie Ihren Händler.
- Diese Methode benötigt etwa 60 Minuten, um den Batteriepack vollständig aufzuladen.
- Die VCC-, ACC- und GND-Sicherungen können Sie anhand der angebrachten Aufkleber voneinander unterscheiden.

Wechseln der Lademethode

Wenn der Batteriepack zuvor über den Sicherungskasten geladen wurde, gehen Sie wie folgt vor, um ihn zu entriegeln und zum Laden über den Zigarettenanzünder zu wechseln:

1. Schließen Sie das Kabel gemäß dem Verfahren von „**Anschluss an den Zigarettenanzünder des Fahrzeugs**“ an.
2. Schalten Sie den Batteriepack ein und starten Sie den Motor des Fahrzeugs.
3. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Zigarettenanzünderbuchse, warten Sie etwa 10 Sekunden und stecken Sie ihn dann 5 Sekunden lang wieder in die Buchse ein. Wiederholen Sie diese Abfolge des Herausziehens und Einsetzens 3-mal.
4. Stecken Sie das Ladekabel nach erfolgreicher Entriegelung wieder in die Zigarettenanzünderbuchse. Nach einer Verzögerung von etwa 20 Sekunden beginnt der Batteriepack mit dem Aufladen und die Anzeigeluchte zeigt den Ladestatus an, was die erfolgreiche Entriegelung anzeigt.

Wenn der Batteriepack zuvor über den Zigarettenanzünder aufgeladen wurde, ist keine Entriegelung erforderlich, um auf zum Ladeverfahren über den Sicherungskasten zu wechseln.

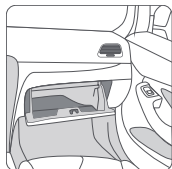
Sichern des Batteriepacks

1. Auswahl einer geeigneten Position

Erschütterungen während der Fahrt können dazu führen, dass der Batteriepack wackelt oder sich die Verbindungen lösen. Deshalb muss der Batteriepack unbedingt am Fahrzeug befestigt werden. Die empfohlenen sicheren Positionen sind unten aufgeführt, aber Sie können je nach den tatsächlichen Bedingungen Ihres Fahrzeugs entscheiden.

• Handschuhfach

Vergewissern Sie sich, dass im Handschuhfach genügend Platz für den Batteriepack und die Kabel ist. Aufgrund der möglichen Wärmeentwicklung während des Ladevorgangs sollten Sie die Verkabelung ordnungsgemäß ausführen.



• Unter dem Fahrer-/Beifahrersitz

Wenn Sie den Batteriepack unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz platzieren, achten Sie darauf, dass er die Sitzeinstellung nicht behindert.



2. Sichern des Batteriepacks

Legen Sie den Batteriepack flach ab und befestigen Sie ihn mit dem Klettband an der Einbaustelle. Verwenden Sie den Kabelbinder, um die Kabel ordentlich zu bündeln und zu ordnen.

Anschließen der Dashcam

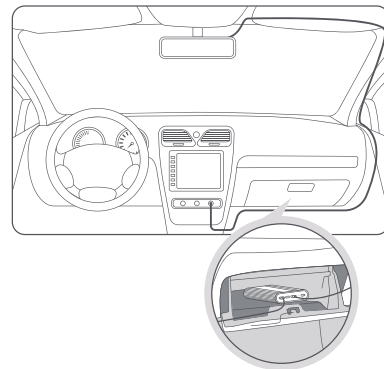
1. Wählen Sie ein geeignetes Ausgangskabel. Stecken Sie den Type-C-Stecker in den Dashcam-Ausgangsanschluss des Batteriepacks und den anderen Stecker in den Stromanschluss der Dashcam.

- Verwenden Sie für Dashcams mit micro-USB-Stromanschluss das **Type-C-auf-micro-USB-Ausgangskabel**.
- Verwenden Sie für Dashcams mit Type-C-Stromanschluss das **Type-C-auf-Type-C-Ausgangskabel**.

Hinweis: Verwenden Sie bei Heckkamerasteckern des L-Typs die gerade Seite, um Verkabelungskonflikte zu vermeiden.

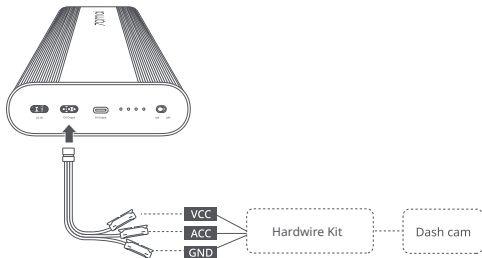
2. Schalten Sie das Fahrzeug ein und starten Sie den Motor. Wenn sich die Dashcam einschaltet, aktivieren Sie die Parkraumüberwachungsfunktion.
3. Lassen Sie das Fahrzeug etwa 1 Minute lang laufen. Stellen Sie dann den Motor ab und beobachten Sie, ob die Dashcam automatisch in den Parküberwachungsmodus wechselt. Wenn die Dashcam in den genannten Modus wechselt, ist die Verbindung normal. Wenn nicht, stellen Sie sicher, dass das Kabel fest angeschlossen ist. Starten Sie das Fahrzeug erneut und lassen Sie es etwa 1 Minute laufen; schalten Sie dann den Motor aus, um zu prüfen, ob die Dashcam in den Parkraumüberwachungsmodus wechselt.

Hinweis: Bei der Installation über den Zigarettenanzünder darf das Ladekabel des Zigarettenanzünders nicht abgezogen werden, wenn der Batteriepack vollständig geladen ist. Das Trennen der Verbindung kann von der Stromerkennung der Dashcam als Parkereignis erfasst werden, sodass sie in den Parküberwachungsmodus wechselt.

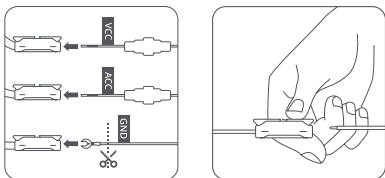


Anschließen des hardware kit

- Wenn der hardware kit in Ihrem Fahrzeug installiert wurde, entfernen Sie ihn aus dem Sicherungskasten, während Sie den Stromanschluss an der Dashcam angeschlossen lassen.
- Wenn der hardware kit noch nicht installiert wurde, gehen Sie wie folgt vor, um ihn an den Batteriepack anzuschließen.



1. Legen Sie die Erdungsklemme (GND) des hardware kit durch Schneiden frei.
2. Öffnen Sie die Hebel der Klemmen am **Adapter für Parkraumüberwachungskabel** und schließen Sie die ACC-, Masse- (GND) und Konstantstrom- (VCC) Drähte separat an die entsprechenden Klemmen an. Schließen Sie die Hebel, um eine feste Verbindung zu gewährleisten.



3. Verbinden Sie den XT30-Anschluss des **Adapters für Parkraumüberwachungskabel** mit dem **Ausgang für Parkraumüberwachungskabel** des Batteriepacks.
4. Schalten Sie den Batteriepack ein. Schalten Sie das Fahrzeug ein und starten Sie den Motor. Wenn sich die Dashcam einschaltet, aktivieren Sie die Parkraumüberwachungsfunktion.
5. Lassen Sie das Fahrzeug etwa 1 Minute lang laufen, stellen Sie dann den Motor ab und beobachten Sie, ob die Dashcam automatisch in den Parkraumüberwachungsmodus wechselt.

Wenn die Dashcam in den genannten Modus wechselt, ist die Verbindung normal.

Ist dies nicht der Fall, vergewissern Sie sich, dass das Kabel fest angeschlossen ist, und starten Sie das Fahrzeug erneut. Lassen Sie den Motor wieder etwa 1 Minute laufen, schalten Sie ihn dann aus und beobachten Sie, ob die Dashcam in den Parküberwachungsmodus wechselt.

Hinweis: Die ACC-, VCC- und GND-Klemmen lassen sich anhand der Aufkleber auf dem Kabeladapter für die Parkraumüberwachung unterscheiden.

Um die Laufzeit der Parküberwachung Ihrer Dashcam zu optimieren, setzen Sie die Schutzspannung der Fahrzeugbatterie über die Dashcam oder die App-Einstellungen auf die niedrigste Stufe, vorausgesetzt das Parküberwachungskabel unterstützt das Festlegen des Schutzspannung-Schwellenwerts für die Fahrzeugbatterie (z. B. **70mai 4G hardware kit**).

Technische Daten des Produkts

Bezeichnung: 70mai Dash Cam Battery Pack

Modell: BL96NNX

Kapazität: 96 Wh / 12,8 V / 7.500 mAh

Batterietyp: LiFePO4

DC-Ausgang (XT30): 11,2V-14,2 V \approx 2 A max.

Type-C-Ausgang: 5 V \approx 2,4 A max.

DC-Eingang: 11,2-30 V \approx 11A max.

Ladetemperatur: 0 °C – 45 °C (32 °F – 113 °F)

Entladetemperatur: -10 °C – 60 °C (14 °F – 140 °F)

Lagertemperatur: -10 °C – 60 °C (14 °F – 140 °F)

Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten



Das Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung bedeutet, dass das Produkt einer getrennten Erfassung für elektrische und elektronische Geräte zugeführt werden muss und nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden darf. Bitte entnehmen Sie Batterien und Lampen, die nicht vom Gerät umschlossen sind, vor der Abgabe aus dem Gerät und entsorgen diese über die offiziellen Sammelstellen für Batterien und Lampen.

Beim Kauf eines neuen Elektrogerätes können Sie beim Vertreiber ein gleichartiges Altgerät unentgeltlich zurückgeben. Elektrogeräte mit einer Kantenlänge von maximal 25 cm können unentgeltlich bei Verkäufern von Elektro- und Elektronikgeräten mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² sowie größeren Supermärkten abgegeben werden, ohne dass ein Neugerät erworben werden muss. Größere Elektrogeräte können kostenlos bei kommunalen Wertstoffhöfen abgegeben werden.

Durch die korrekte Entsorgung tragen Sie dazu bei, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die durch unsachgemäße Erfassung und Behandlung von Elektroaltgeräten entstehen können.

Bitte löschen Sie sämtliche personenbezogenen Daten auf dem Gerät, bevor Sie es entsorgen.

Für weitere Informationen kontaktieren sie bitte Ihre Kommunalverwaltung, Ihren örtlichen Abfallentsorger oder das Geschäft, in dem Sie das Produkt erworben haben.

EU-Konformitätserklärung



Der Hersteller erklärt hiermit, dass dieses Produkt den betreffenden Bestimmungen und europäischen Normen sowie deren überarbeiteten Fassungen entspricht. Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse abrufbar: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Service: help@70mai.com

Weitere Informationen finden Sie unter www.70mai.com.

Hersteller: 70mai Co., Ltd.

Adresse: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Precauciones

Por favor, lea este manual con atención antes de utilizar el producto y consérvelo en un lugar seguro.

Tenga en cuenta la siguiente información de seguridad cuando utilice este producto. Un uso incorrecto puede afectar al rendimiento del producto, provocar daños en el mismo o en los bienes personales, o incluso causar lesiones graves. La empresa no se hace responsable de los daños derivados de un funcionamiento incorrecto, a menos que estén directamente causados por un problema de calidad del producto.

Información de seguridad

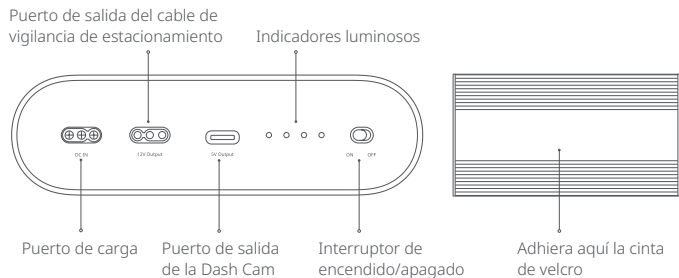
- Familiarícese con el manual de usuario antes de utilizar el producto.
- Utilice este producto exclusivamente para alimentar cámaras de salpicadero.
- Evite exponer el producto a líquidos o utilizarlo en ambientes húmedos.
- Mantenga el producto alejado de fuentes de calor como la luz solar directa, llamas abiertas o calefactores.
- No introduzca el producto en el microondas ni en ningún recipiente a presión.
- No utilice accesorios no oficiales o de terceros para evitar problemas de compatibilidad, daños al producto o lesiones personales.
- Evite que objetos metálicos entren en contacto con los terminales de los cables de carga y salida para evitar cortocircuitos.
- No utilice el producto con un divisor de encendedor de cigarrillos (adaptador).
- No utilice el producto en entornos estáticos o fuertemente magnéticos, ya que puede afectar al circuito de protección de la batería.

- No desmonte ni repare el producto usted mismo. No golpee, aplaste, perforo ni corte el producto, ya que podría provocar una explosión.
- Deje de utilizar el producto si muestra signos de hinchazón.
- Si detecta un olor extraño durante el uso del producto, deje de utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con el centro de servicio posventa para obtener asistencia.
- Mantener el producto fuera del alcance de los niños y los animales domésticos.
- Tras la instalación, fije el producto con la cinta de velcro suministrada siguiendo las instrucciones de este manual. Esto evita que la batería se desplace o se caiga durante el movimiento del vehículo, lo que podría causar daños en el producto u otros peligros para la seguridad.
- Cargue el producto únicamente utilizando los métodos de carga estándares descritos en este manual. El uso de métodos de carga no estándares puede provocar un mal funcionamiento del producto o daños permanentes.

Eliminación de la batería

- Todos los productos electrónicos deben eliminarse por separado a través de las instalaciones de recogida designadas por el gobierno o las autoridades locales. Póngase en contacto con su administración local para obtener información sobre la eliminación y las opciones de reciclaje disponibles en su zona.
- No lo queme ni lo exponga al fuego. La exposición a un calor excesivo puede provocar un incendio o una explosión.

Descripción general del producto



Estado de los indicadores


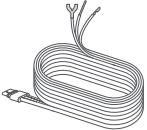

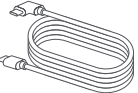




Estado de la batería	Estado de los LED (de izquierda a derecha) Luz sólida: ● Parpadeando: ✨
Visualización del nivel de batería	Nivel de batería 75 %-100 %: ●●●●
	Nivel de batería 50 %-75 %: ●●●
	Nivel de batería 25 %-50 %: ●●
	Nivel de batería 1 %-25 %: ●
Cargando	Nivel de batería 75 %-100 %: ●●●● ✨
	Nivel de batería 50 %-75 %: ●●● ✨
	Nivel de batería 25 %-50 %: ●● ✨
	Nivel de batería 1 %-25 %: ● ✨
Totalmente cargado	●●●●
Protección contra alta temperatura/ protección contra baja temperatura/ protección contra sobretensión/ subtensión	✨ ✨ ✨ ✨

Contenido del paquete


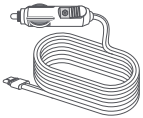
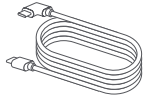



El contenido del paquete puede variar en función del paquete de productos que elija. Consulte con el servicio de atención al cliente antes de comprar para asegurarse de que recibe los accesorios que necesita.

- El cable de salida tipo C solo debe utilizarse para conectar la dash cam (marca de 70mai) y la batería. No los conecte al cable de vigilancia de estacionamiento. Para conectar el cable de vigilancia de estacionamiento a la batería, utilice el adaptador de cable de vigilancia de estacionamiento.

El paquete A incluye los siguientes accesorios:

		
Batería	Cable de carga de la caja de fusibles*	Adaptador de cable de vigilancia de estacionamiento*
		
Cable de salida tipo C a tipo C*	Portafusibles y fusibles*	
		
Brida para cables	Cinta de velcro x 2	Manual del usuario

El paquete B incluye los siguientes accesorios:

		
Batería	Cable de carga para el encendedor*	Cable de salida tipo C a tipo C*
		
Brida para cables	Cinta de velcro x 2	Manual del usuario

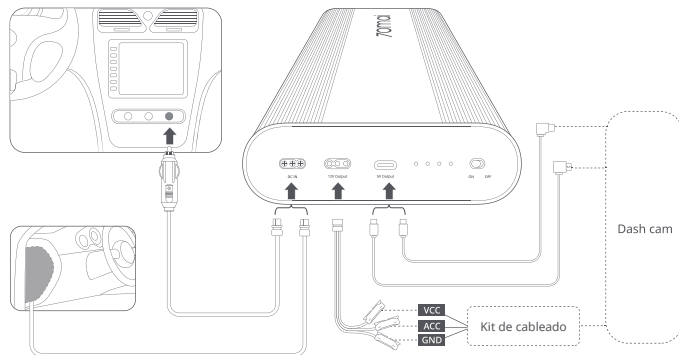
Aviso importante

- Todos los accesorios marcados con un asterisco (*) pueden adquirirse por separado. Consulte el capítulo **"Instalación"** de este manual de usuario y realice su compra en función de su método de instalación.
- Si su dash cam 70mai tiene un puerto de alimentación micro-USB, tendrá que comprar el **Cable de salida de tipo C a micro USB** por separado para conectar la dash cam con el paquete de batería. Consulte el capítulo **"Conexión de la dash cam"** de este manual del usuario para ver más instrucciones.

Características del producto

- La sustitución o conexión del cable de vigilancia de estacionamiento de la marca 70mai garantiza el funcionamiento normal de la función de vigilancia de estacionamiento de la Dash Cam.
 - Sustitución del cable estándar de vigilancia de estacionamiento (por ejemplo, **kit de cableado 70mai**). El cable de salida de tipo C sirve para sustituir al cable original de vigilancia de estacionamiento.
 - La conexión del cable de vigilancia de estacionamiento estándar o del cable de vigilancia de estacionamiento con función 4G (por ejemplo, **kit de cableado 70mai 4G**) puede realizarse mediante el adaptador de cable de vigilancia de estacionamiento. Este adaptador simula las salidas de tres vías VCC, ACC y GND de la caja de fusibles del vehículo para adaptarse al cable de vigilancia de estacionamiento original.
- Hay dos métodos de carga disponibles:
 - Carga en el encendedor: Enchufa el **Cable de carga para el encendedor** al encendedor de tu vehículo (carga máxima de 7 A);
 - Carga de la caja de fusibles: Conecte el **Cable de carga de la caja de fusibles** a la caja de fusibles del vehículo para una mayor velocidad de carga (hasta 11 A de carga).
- Después de aproximadamente 90 minutos de carga utilizando el encendedor del vehículo o aproximadamente 60 minutos de carga utilizando la caja de fusibles, la batería alimentará la Dash Cam durante aproximadamente 30 horas (basado en el uso de una Dash Cam de 3 W).
- Compatible con los sistemas eléctricos de automóviles (12 V) y vehículos pesados (24 V).
- La batería se carga mientras el vehículo está en funcionamiento y alimenta la Dash Cam simultáneamente.
- Cuando el vehículo se apaga y entra en estado de estacionamiento, la batería suministra automáticamente energía a la Dash Cam sin depender de la batería del vehículo.
- Tras 2.000 ciclos completos de carga y descarga a temperatura ambiente, la batería conserva más del 70 % de su capacidad original.

Nota: Los datos anteriores proceden del 70mai Lab. El uso real puede variar debido a las diferencias en los productos individuales, las condiciones de uso y los factores ambientales. Consulte el uso real.



Instalación

- Apague la batería antes de instalarla. Enciéndala después de conectar firmemente todos los cables. Para garantizar un funcionamiento normal tras la instalación, se aconseja mantener la batería encendida de forma continua.
- Si el nivel de carga de la batería es demasiado bajo, el indicador se iluminará brevemente al encenderla y luego se apagará rápidamente. Después de cargar durante un periodo de tiempo, el indicador empezará a indicar el estado de carga.
- Antes de la instalación, apague el motor y la alimentación del vehículo para evitar cortocircuitos.

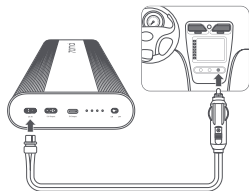
Método 1: Conexión al encendedor del vehículo

Accesorio necesario: Cable de carga para el encendedor

1. Inserte el conector XT30 del **Cable de carga para el encendedor** en el puerto de carga (DC IN) de la batería y conecte el otro extremo a la toma del encendedor del vehículo.
2. Encienda la batería. El indicador se iluminará, indicando el nivel actual de la batería.
3. Encienda y arranque el motor del vehículo. El encendedor del vehículo se enciende, iniciando el proceso de carga de la batería tras un retardo de aproximadamente 20 segundos.

Notas:

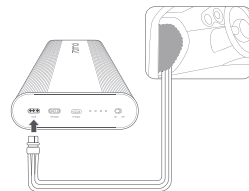
- No seleccione este método de instalación si el vehículo carece de encendedor, o si el encendedor sigue suministrando corriente después de apagar el vehículo.
- Cargar la batería desde cero con este método lleva unos 90 minutos.



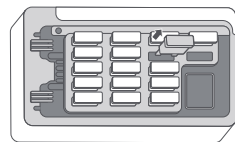
Método 2: Conexión a la caja de fusibles del vehículo

Accesorios necesarios: Caja de fusibles, cable de carga, portafusibles y fusible

1. Inserte el conector XT30 del **Cable de carga de la caja de fusibles** en el puerto de carga (DC IN) de la batería.

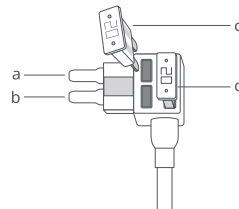


2. Abra la caja de fusibles del vehículo. Consulte el manual de usuario del vehículo o utilice un multímetro para comprobar y localizar el fusible de alimentación constante (VCC) con una intensidad nominal de 20 A o superior. Una vez identificado, retire este fusible.

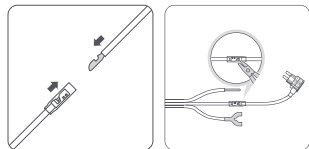


3. Seleccione un portafusibles adecuado del paquete. Inserte el fusible VCC retirado en la ranura vacía del portafusibles. Inserte el portafusibles en la ranura para fusibles original de la caja de fusibles del vehículo.

- a. Entrada
- b. Salida
- C. Fusible suministrado con el portafusibles. No lo retire.
- d. Fusible VCC retirado de la caja de fusibles

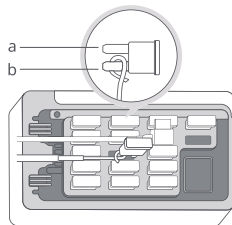


4. Inserte el terminal VCC del **Cable de carga de la caja de fusibles** en el manguito del portafusibles. Utilice la herramienta para comprimir el manguito y asegurar la conexión.

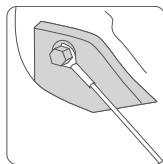


5. Extraiga un fusible ACC de cualquier intensidad de corriente de la caja de fusibles. Enrolle el terminal ACC del **Cable de carga de la caja de fusibles** alrededor de la clavija de salida del fusible ACC extraído y, a continuación, vuelva a insertar el fusible ACC en su ranura original de la caja de fusibles.

- a. Entrada
b. Salida



6. Fije el terminal GND del **Cable de carga de la caja de fusibles** al perno del vehículo.



7. Encienda la batería. El indicador se iluminará, indicando el nivel actual de la batería.
8. Encienda y arranque el motor del vehículo. Tras un retardo de aproximadamente 20 segundos, la batería del vehículo comienza a cargar la batería.

Notas:

- La ubicación y la forma de la caja de fusibles pueden variar de un vehículo a otro. La imagen es solo de referencia. Para detalles específicos, consulte el manual del usuario del vehículo o consulte con el concesionario de automóviles.
- Este método requiere unos 60 minutos para cargar completamente la batería desde cero.
- Diferencie los fusibles VCC, ACC y GND según las etiquetas adjuntas.

Método de carga por conmutación

Si el paquete de baterías se cargó anteriormente con el método de la caja de fusibles, siga estos pasos para desbloquearlo y cambiar al método de carga del encendedor:

1. Conecte el cable según el procedimiento "**Conexión al encendedor del vehículo**".
2. Encienda la batería y arranque el motor del vehículo.
3. Extraiga el conector de carga de la toma del encendedor, espere aproximadamente 10 segundos y, a continuación, vuelva a insertarlo en la toma durante 5 segundos. Repita esta secuencia de extracción e inserción 3 veces.
4. Una vez desbloqueado correctamente, inserte de nuevo el cable de carga en la toma del encendedor. Tras un retardo aproximado de 20 segundos, la batería comenzará a cargarse y el indicador luminoso mostrará el estado de carga, lo que indica que el desbloqueo se ha realizado correctamente.

Si la batería se ha cargado previamente a través de la toma del encendedor, no es necesario el procedimiento de desbloqueo para cambiar al método de carga de la caja de fusibles.

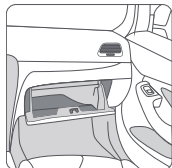
Fijación de la batería

1. Seleccionar un lugar adecuado

Las vibraciones que se producen durante el movimiento del vehículo pueden hacer que la batería tiemble o que se aflojen las conexiones, por lo que es esencial fijar la batería al vehículo. A continuación se indican los lugares seguros recomendados, pero usted puede decidir en función de las condiciones reales de su vehículo.

• Guanterera

Asegúrese de que la guanterera dispone de espacio suficiente para la batería y los cables. Debido a la posible generación de calor durante la carga, disponga adecuadamente el cableado.



• Debajo del asiento del conductor/pasajero

Cuando coloque la batería debajo del asiento del conductor o del acompañante, asegúrese de que no obstaculiza el ajuste del asiento.



2. Fijación de la batería

Coloque la batería en posición horizontal y utilice la cinta de velcro para fijarla en el lugar de instalación. Utilice una brida para cables para agrupar y organizar los cables.

Conexión de la Dash Cam

1. Seleccione un cable de salida adecuado. Inserte el conector Type-C en el puerto de salida de la Dash Cam de la batería e inserte el otro conector en el puerto de alimentación de la Dash Cam.

- Para las Dash Cam con puerto de alimentación micro USB, utilice el **Cable de salida de Tipo C a micro USB**.
- Para las Dash Cam con puerto de alimentación Tipo C, utilice el **Cable de salida de Tipo C a Tipo C**.

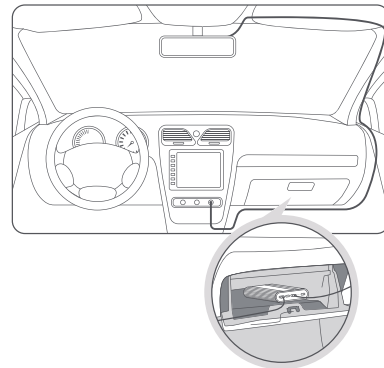
Nota: Utilice el lado recto con conectores de cámara trasera tipo L para evitar problemas de cableado.

2. Arranque el vehículo y encienda el motor. Cuando se encienda la Dash Cam, active la función de vigilancia de estacionamiento.
3. Deje que el vehículo funcione durante aproximadamente 1 minuto. A continuación, apague el motor y observe si la Dash Cam entra automáticamente en modo de vigilancia de estacionamiento.

Si la Dash Cam entra en el modo específico, la conexión es normal.

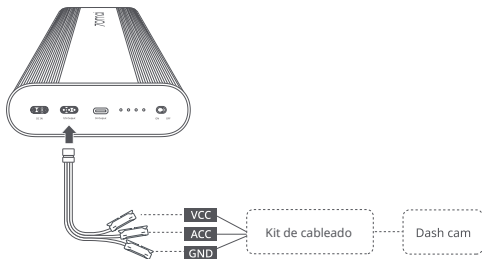
Si no es así, asegúrese de que el cable está firmemente conectado. Reinicie el vehículo, déjelo funcionar de nuevo durante 1 minuto aproximadamente, y luego apague el motor para comprobar si la Dash Cam entra en modo de vigilancia de estacionamiento.

Nota: Si la instalación se realiza a través del encendedor, no desconecte el cable de carga del encendedor una vez que la batería esté completamente cargada. La desconexión puede activar la detección de alimentación de la Dash Cam como un evento de estacionamiento, lo que hace que entre en modo de vigilancia de estacionamiento.

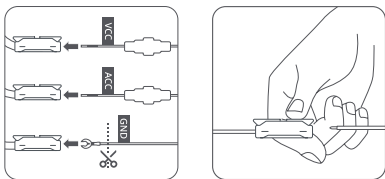


Conexión del kit de cableado

- Si se ha instalado el kit de cableado en su vehículo, retírelo de la caja de fusibles mientras mantiene el conector de alimentación conectado a la Dash Cam.
- Si no se ha instalado el kit de cableado, siga los pasos que se indican a continuación para conectarlo a la batería.



1. Corte y exponga el terminal de tierra (GND) del kit de cableado.
2. Abra las palancas de las cajas de terminales en **Adaptador de cable de vigilancia de estacionamiento**, y conecte los cables ACC, tierra (GND) y alimentación constante (VCC) por separado a las cajas de terminales correspondientes. Cierre las palancas para garantizar una conexión firme.



3. Conecte el conector XT30 del **Adaptador de cable de vigilancia de estacionamiento** al **Puerto de salida del cable de vigilancia de estacionamiento** de la batería.
4. Encienda la batería. Arranque el vehículo y encienda el motor. Cuando se encienda la Dash Cam, active la función de vigilancia de estacionamiento.
5. Deje que el vehículo funcione durante aproximadamente 1 minuto, apague el motor y observe si la Dash Cam entra automáticamente en modo de vigilancia de estacionamiento. Si la Dash Cam entra en el modo específico, la conexión es normal.

Si no es así, asegúrese de que el cable está firmemente conectado y, a continuación, vuelva a arrancar el vehículo. Deje que el vehículo funcione durante aproximadamente 1 minuto, apague el motor y observe si la Dash Cam entra en modo de vigilancia de estacionamiento.

Nota: Diferencie las cajas de terminales ACC, VCC y GND según las etiquetas del adaptador del cable de vigilancia de estacionamiento.

Para obtener un tiempo de funcionamiento óptimo de la cámara del coche, ajuste la tensión de protección de la batería del vehículo al nivel mínimo en su cámara de coche o ajustes de app, siempre que su cable de vigilancia de aparcamiento admita la configuración de un umbral de tensión de protección de la batería del vehículo (por ejemplo **kit de cableado 70mai 4G**).

Especificaciones del producto

Nombre: 70mai Dash Cam Battery Pack

Modelo: BL96NNX

Capacidad: 96 Wh /12,8 V / 7.500 mAh

Tipo de batería: LiFePO4

Salida de CC (XT30): 11,2 V-14,2 V \approx 2 A máx.

Salida Tipo-C: 5 V \approx 2,4 A máx.

Entrada CC: 11,2 V-30 V \approx 11 A máx.

Temperatura de carga: 0 °C ~ 45 °C (32 °F ~ 113 °F)

Temperatura de descarga: -10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)

Temperatura de almacenamiento: -10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)

Información sobre RAEE



Todos los productos que llevan este símbolo son residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE según la directiva 2012/19/UE) que no deben mezclarse con residuos domésticos sin clasificar. En su lugar, debe proteger la salud humana y el medio ambiente entregando sus equipos de desecho a un punto de recogida para el reciclaje de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, designado por el gobierno o las autoridades locales. La eliminación y el reciclado correctos ayudarán a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana. Póngase en contacto con el instalador o con las autoridades locales para obtener más información sobre la ubicación y las condiciones de dichos puntos de recogida.

Declaración de conformidad de la UE



El fabricante, por la presente, declara que el equipo cumple con las Directivas y Normas Europeas aplicables y las enmiendas. Encontrará el texto completo de la declaración de conformidad de la UE en esta dirección de Internet: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Servicio: help@70mai.com

Para más información, vaya a www.70mai.com

Fabricante: 70mai Co., Ltd.

Dirección: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Меры предосторожности

Внимательно прочитайте данное руководство перед использованием изделия и храните его в надежном месте.

При использовании данного изделия соблюдайте следующие правила техники безопасности. Неправильное использование может повлиять на работу изделия, привести к повреждению изделия или личного имущества, а также стать причиной серьезной травмы. Компания не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неправильной эксплуатации, если только он не вызван непосредственно проблемами с качеством изделия.

Информация о безопасности

- Перед использованием изделия ознакомьтесь с руководством пользователя.
- Используйте это изделие исключительно для питания видеорегистратора.
- Не подвергайте устройство воздействию жидкостей и не используйте его во влажной среде.
- Держите изделие вдали от источников тепла, таких как прямые солнечные лучи, открытое пламя или нагревательные приборы.
- Не помещайте изделие в микроволновую печь или контейнер, находящийся под давлением.
- Не используйте неофициальные аксессуары или аксессуары сторонних производителей, чтобы избежать проблем с совместимостью, повреждения изделия или травм.
- Не допускайте контакта металлических предметов с клеммами зарядного и выходного кабелей во избежание короткого замыкания.
- Не используйте устройство с разветвителем (адаптером) прикуривателя.
- Не используйте изделие в условиях статического электричества или сильных магнитных полей, так как это может повлиять на работу схемы защиты аккумулятора.

- Не разбирайте и не ремонтируйте изделие самостоятельно. Не ударяйте, не сминайте, не прокалывайте и не режьте изделие, так как это может привести к взрыву.
- Прекратите использование изделия при появлении признаков вздутия.
- Если при эксплуатации изделия вы обнаружите необычный запах, немедленно прекратите его использование и обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания.
- Храните изделие в недоступном для детей и домашних животных месте.
- После установки закрепите изделие с помощью прилагаемой ленты-липучки в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве. Это предотвращает смещение или падение аккумуляторного блока во время движения автомобиля, что может привести к повреждению изделия или другим угрозам безопасности.
- Заряжайте устройство только с помощью стандартных методов зарядки, описанных в данном руководстве. Использование нестандартных методов зарядки может привести к неисправности или необратимому повреждению изделия.

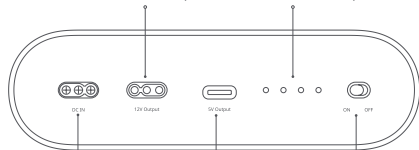
Утилизация аккумуляторного блока

- Все электронные изделия должны утилизироваться отдельно через пункты сбора, определенные правительством или местными властями. Обратитесь в местные органы власти, чтобы получить информацию об утилизации и вариантах переработки, доступных в вашем регионе.
- Не сжигайте аккумуляторный блок и не подвергайте его воздействию огня. Воздействие чрезмерного тепла может привести к пожару или взрыву.

Обзор устройства

Выходной порт кабеля системы видеонаблюдения за парковкой

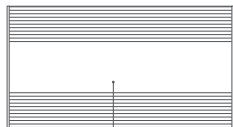
Индикаторы



Порт для зарядки

Выходной порт видеорегистратора

Переключатель включения/выключения



Прикрепите ленту-липучку здесь

Состояние индикатора

Состояние аккумуляторного блока	Состояние светодиодов (слева направо)
	Горит непрерывно: ● Мигает: ✨
Отображение уровня заряда аккумулятора	Уровень заряда аккумулятора 75%-100%: ●●●●
	Уровень заряда аккумулятора 50%-75%: ●●●
	Уровень заряда аккумулятора 25%-50%: ●●
Зарядка	Уровень заряда аккумулятора 1%-25%: ●
	Уровень заряда аккумулятора 75%-100%: ●●●● ✨
	Уровень заряда аккумулятора 50%-75%: ●● ✨
	Уровень заряда аккумулятора 25%-50%: ● ✨
Уровень заряда аккумулятора 1%-25%: ✨	
Полностью заряжен	●●●●
Защита от высоких температур/защита от низких температур/защита от перегрузки по напряжению	✨ ✨ ✨ ✨ ✨

Комплектация

Содержимое пакета может отличаться в зависимости от выбранного вами набора продуктов. Проконсультируйтесь со службой поддержки клиентов перед покупкой, чтобы убедиться, что вы получите необходимые аксессуары.

i Выходной кабель Type-C следует использовать только для подключения видеорегистратора (70mai) и аккумуляторного блока. Не подключайте их к кабелю наблюдения за парковкой. Чтобы подключить кабель системы наблюдения за парковкой к аккумуляторному блоку, используйте адаптер кабеля системы наблюдения за парковкой.

Комплект А включает следующие аксессуары:

 <p>Аккумуляторный блок</p>	 <p>Кабель для зарядки блока предохранителей*</p>	 <p>Адаптер кабеля для видеонаблюдения за парковкой*</p>
 <p>Выходной кабель Type-C — Type-C*</p>	 <p>Держатели предохранителей и предохранители*</p>	
 <p>Кабельная стяжка</p>	 <p>Лента-липучка, 2 шт.</p>	 <p>Руководство пользователя</p>

Комплект В включает следующие аксессуары:

 <p>Аккумуляторный блок</p>	 <p>Кабель для зарядки от прикуривателя*</p>	 <p>Выходной кабель Type-C — Type-C*</p>
 <p>Кабельная стяжка</p>	 <p>Лента-липучка, 2 шт.</p>	 <p>Руководство пользователя</p>

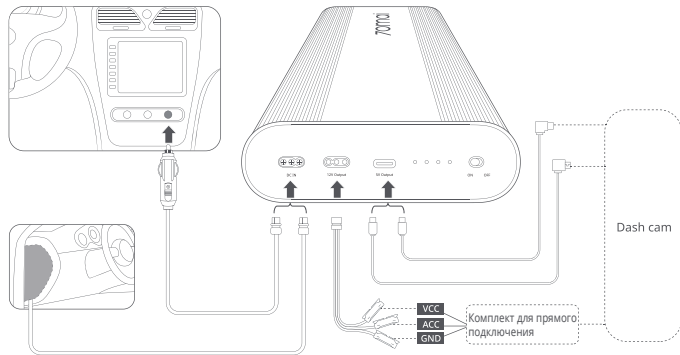
Важное замечание

- Все аксессуары, отмеченные звездочкой (*), можно приобрести отдельно. Обратитесь к главе **“Установка”** в данном руководстве пользователя и сделайте выбор в зависимости от способа установки.
- Если ваш видеорегистратор 70mai оснащен портом питания micro-USB, необходимо отдельно приобрести **выходной кабель Type-C — micro-USB** для подключения видеорегистратора к аккумуляторному блоку. См. раздел **“Подключение видеорегистратора”** в этом руководстве для получения дополнительных инструкций.

Характеристики изделия

- Замена или подключение кабеля видеонаблюдения за парковкой бренда 70mai обеспечивает нормальную работу функции видеонаблюдения за парковкой.
 - Замена стандартного кабеля системы наблюдения за парковкой (например, **комплект жесткой проводки 70mai**). Выходной кабель Type-C служит заменой оригинальному кабелю для наблюдения за парковкой.
 - Подключение стандартного кабеля для наблюдения за парковкой или кабеля для наблюдения за парковкой с функцией 4G (например, **комплект для подключения 70mai 4G**) можно осуществить с помощью адаптера для кабеля для наблюдения за парковкой. Этот адаптер имитирует трехсторонние выходы VCC, ACC и GND из блока предохранителей автомобиля для адаптации к оригинальному кабелю системы наблюдения за парковкой.
- Доступны два способа зарядки:
 - Зарядка от прикуривателя: Подключите **кабель для зарядки от прикуривателя** к автомобильному прикуривателю (максимальная сила 7 A);
 - Зарядка от блока предохранителей: Подключите **кабель для зарядки аккумулятора от предохранителей** к блоку предохранителей автомобиля для более быстрой зарядки (до 11 A).
- Примерно через 90 минут зарядки с помощью прикуривателя автомобиля или примерно 60 минут зарядки с использованием блока предохранителей автомобиля, аккумуляторная батарея обеспечит питание видеорегистратора примерно на 30 часов (при использовании видеорегистратора мощностью 3 Вт).
- Совместимо с электрическими системами как легковых (12 В), так и большегрузных автомобилей (24 В).
- Аккумуляторная батарея заряжается во время движения автомобиля и одновременно питает видеорегистратор.
- Когда автомобиль заглушен и находится в состоянии парковки, аккумуляторная батарея автоматически подает питание на видеорегистратор, не используя аккумулятор автомобиля.
- После 2000 полных циклов заряда/разряда при комнатной температуре аккумулятор сохраняет более 70% своей первоначальной емкости.

Примечание. Приведенные выше данные получены из лаборатории 70mai. Фактическое использование может отличаться из-за различий в отдельных продуктах, условиях эксплуатации и факторах окружающей среды. Руководствуйтесь фактическим использованием.



Установка

- Перед установкой выключите аккумуляторную батарею. Включите его после надежного подключения всех кабелей. Для обеспечения нормальной работы после установки рекомендуется держать аккумуляторную батарею постоянно включенным.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, индикатор кратковременно загорится при включении, а затем быстро погаснет. После зарядки в течение некоторого времени индикатор начнет отображать состояние зарядки.
- Перед установкой выключите двигатель и питание автомобиля во избежание короткого замыкания.

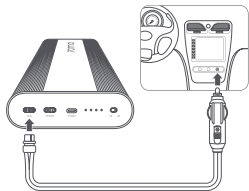
Способ 1. Подключение к автомобильному прикуривателю

Необходимый аксессуар: Кабель для зарядки от прикуривателя

1. Вставьте разъем XT30 на *кабеле для зарядки от прикуривателя* в порт зарядки (DC IN) аккумуляторной батареи, а другой конец подключите к гнезду прикуривателя автомобиля.
2. Включите аккумуляторную батарею. Загорится индикатор, указывающий на текущий уровень заряда аккумулятора.
3. Включите зажигание и запустите двигатель автомобиля. Прикуриватель автомобиля включится, инициируя процесс зарядки аккумуляторной батареи с задержкой примерно в 20 секунд.

Примечания.

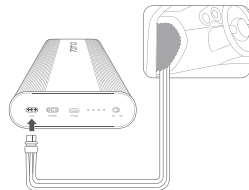
- Не выбирайте этот способ установки, если в автомобиле нет прикуривателя или если прикуриватель продолжает подавать питание после отключения автомобиля.
- Полная зарядка разряженной аккумуляторной батареи при использовании этого способа занимает около 90 минут.



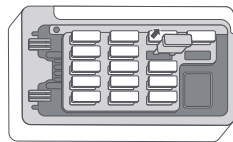
Способ 2. Подключение к блоку предохранителей автомобиля

Необходимые аксессуары: Зарядный кабель блока предохранителей, держатель предохранителя и предохранитель

1. Вставьте разъем XT30 *кабеля для зарядки от блока предохранителей* в порт для зарядки (DC IN) аккумуляторной батареи.

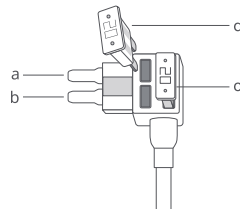


2. Откройте блок предохранителей автомобиля. Обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля или воспользуйтесь мультиметром, чтобы проверить и найти предохранитель постоянного питания (VCC) с номинальным током 20 А или выше. После обнаружения извлеките этот предохранитель.

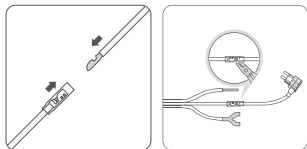


3. Выберите подходящий держатель предохранителя из комплекта поставки. Вставьте извлеченный предохранитель VCC в свободное гнездо на держателе предохранителя. Вставьте держатель предохранителя в гнездо оригинального предохранителя в блоке предохранителей автомобиля.

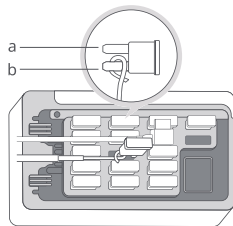
- а. Вход
- б. Выход
- в. Предохранитель поставляется вместе с держателем предохранителя. Не снимайте его.
- г. Предохранитель VCC извлечен из блока предохранителей



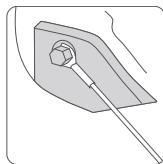
4. Вставьте клемму VCC на **кабеле для зарядки от блока предохранителей** во втулку держателя предохранителя. С помощью инструмента сожмите втулку, чтобы зафиксировать соединение.



5. Извлеките предохранитель ACC с любым номиналом тока из блока предохранителей. Оберните клемму ACC на **кабеле для зарядки блока предохранителей** вокруг выходного контакта снятого предохранителя ACC, а затем вставьте предохранитель ACC обратно в его оригинальное гнездо в блоке предохранителей.



- а. Вход
б. Выход
6. Прикрепите клемму GND (заземление) на **кабеле для зарядки блока предохранителей** к болту на автомобиле.
7. Включите аккумуляторную батарею. Загорится индикатор, указывающий на текущий уровень заряда аккумулятора.



8. Включите зажигание и запустите двигатель автомобиля. После задержки примерно в 20 секунд, аккумулятор автомобиля начнет заряжать аккумуляторную батарею.

Примечания.

- Расположение и форма блока предохранителей в разных автомобилях могут отличаться. Изображение приведено только для примера. Для получения более подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля или проконсультируйтесь с дилером.
- Этот способ требует около 60 минут для полной зарядки разряженной аккумуляторной батареи.
- Различайте предохранители VCC, ACC и GND, ориентируясь на прилагаемые этикетки.

Переключение способа зарядки

Если аккумуляторная батарея ранее заряжалась от блока предохранителей автомобиля, выполните следующие действия, чтобы разблокировать ее и переключиться на зарядку от прикуривателя:

1. Подключите кабель в соответствии с процедурой "**Подключение к автомобильному прикуривателю**".
2. Включите аккумуляторную батарею и запустите двигатель автомобиля.
3. Извлеките зарядный разъем из гнезда прикуривателя, подождите около 10 секунд, затем снова вставьте его в гнездо на 5 секунд. Повторите эту последовательность 3 раза.
4. После успешной разблокировки снова вставьте зарядный кабель в гнездо прикуривателя. После примерно 20-секундной задержки начнется зарядка аккумуляторного блока, и индикатор покажет состояние зарядки, что свидетельствует об успешной разблокировке.

Если аккумуляторный блок ранее заряжался через гнездо прикуривателя, для перехода на способ зарядки от блока предохранителей процедура разблокировки не требуется.

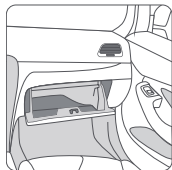
Закрепление аккумуляторной батареи

1. Выбор подходящего места

Вибрации при движении автомобиля могут привести к сотрясению аккумуляторной батареи или ослаблению соединений, поэтому необходимо надежно закрепить аккумуляторную батарею на автомобиле. Ниже перечислены рекомендуемые безопасные места, но вы можете принять решение, исходя из реальных условий эксплуатации вашего автомобиля.

• Отделение перчаточного ящика

Убедитесь, что в отделении перчаточного ящика достаточно места для размещения аккумуляторной батареи и проводов. Из-за возможного выделения тепла во время зарядки правильно проложите проводку.



• Под сиденьем водителя/пассажира

При размещении аккумуляторной батареи под сиденьем водителя или переднего пассажира убедитесь, что он не мешает регулировке сиденья.



2. Закрепление аккумуляторной батареи

Положите аккумуляторную батарею плашмя и закрепите его в месте установки с помощью ленты-липучки. Используйте кабельную стяжку, чтобы аккуратно собрать кабели в пучок и упорядочить их.

Подключение видеорегистратора

1. Выберите подходящий выходной кабель. Вставьте разъем Type-C в выходной порт для видеорегистратора на аккумуляторной батарее, а другой разъем вставьте в разъем питания видеорегистратора.

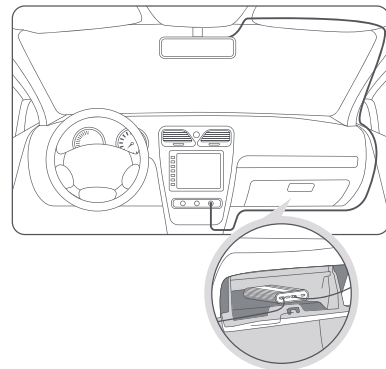
- Для видеорегистратора, оснащенного разъемом питания micro-USB, **используйте выходной кабель Type-C — micro-USB.**
- Для видеорегистратора с портом питания Type-C **используйте выходной кабель Type-C — Type-C.**

Примечание. Используйте прямую сторону с разъемами L-образного типа камеры заднего вида, чтобы избежать проблем с проводкой.

2. Заведите автомобиль и запустите двигатель. Когда видеорегистратор включится, включите функцию наблюдения за парковкой.
3. Дайте автомобилю поработать примерно 1 минуту. Затем выключите двигатель и проследите, перейдет ли видеорегистратор автоматически в режим наблюдения за парковкой.

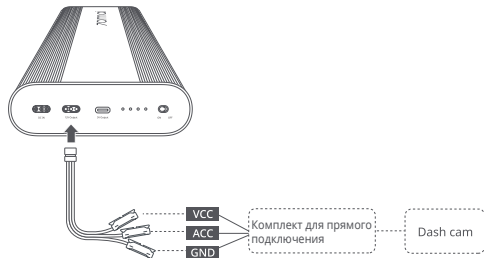
Если видеорегистратор переходит в специальный режим, соединение нормальное. Если нет, убедитесь, что кабель надежно подключен. Снова запустите автомобиль и дайте ему поработать около 1 минуты, а затем выключите двигатель, чтобы проверить, переходит ли видеорегистратор в режим наблюдения за парковкой.

Примечание. При установке через прикуриватель не отсоединяйте кабель для зарядки от прикуривателя после полной зарядки аккумуляторной батареи. Отключение питания может привести к тому, что видеорегистратор обнаружит событие парковки и перейдет в режим наблюдения за парковкой.

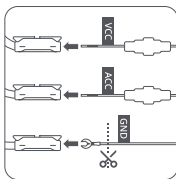


Подключение комплекта жесткой проводки

- Если в вашем автомобиле установлен комплект жесткой проводки, извлеките его из блока предохранителей, оставив разъем питания подключенным к видеорегистратору.
- Если комплект жесткой проводки не был установлен, выполните следующие действия, чтобы подключить его к аккумуляторной батарее.



1. Отрежьте и зачистите клемму заземления (GND) комплекта жесткой проводки.
2. Откройте рычаги клеммных коробок на *адаптере кабеля для видеонаблюдения за парковкой*, и подключите провода ACC, заземления (GND) и постоянного питания (VCC) отдельно к соответствующим клеммным коробкам. Закройте рычаги, чтобы обеспечить надежное соединение.



3. Подключите разъем XT30 на *адаптере кабеля для видеонаблюдения за парковкой* к **выходному разъему кабеля системы видеонаблюдения за парковкой** на аккумуляторной батарее.
4. Включите аккумуляторную батарею. Включите зажигание автомобиля и запустите двигатель. Когда видеорегистратор включится, включите функцию наблюдения за парковкой.
5. Дайте автомобилю поработать примерно 1 минуту, затем выключите двигатель и проследите, перейдет ли видеорегистратор автоматически в режим наблюдения за парковкой.

Если видеорегистратор переходит в специальный режим, соединение нормальное. Если нет, убедитесь, что кабель надежно подключен, а затем снова запустите автомобиль. Дайте автомобилю снова поработать примерно 1 минуту, затем выключите двигатель и проследите, перейдет ли видеорегистратор в режим наблюдения за парковкой.

Примечание. Различайте клеммные коробки ACC, VCC и GND в соответствии с маркировкой на кабельном адаптере системы наблюдения за парковкой.

Чтобы обеспечить оптимальное время работы видеорегистратора для наблюдения за парковкой, установите напряжение защиты аккумулятора автомобиля на минимальный уровень в настройках видеорегистратора или приложения, при условии, что кабель для наблюдения за парковкой поддерживает установку порогового напряжения защиты аккумулятора автомобиля (например, *комплект для прямого подключения 70mai 4G*).

Технические характеристики продукта

Название: 70mai Dash Cam Battery Pack

Модель: BL96NNX

Емкость: 96 Втч / 12,8 В / 7500 мАч

Тип аккумулятора: LiFePO4

Выход постоянного тока (XT30): 11,2 В - 14,2 В ≡ 2 А Макс.

Выход Type-C: 5 В ≡ 2,4 А макс.

Вход постоянного тока: 11,2-30 В ≡ 11 А макс.

Температура зарядки: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F)

Температура разрядки: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Температура хранения: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Информация об отходах электрического и электронного оборудования



Все изделия, обозначенные символом отдельного сбора отработанного электрического и электронного оборудования (WEEE, директива 2012/19/EU), следует утилизировать отдельно от несортируемых бытовых отходов. С целью охраны здоровья и защиты окружающей среды такое оборудование необходимо сдавать на переработку в специальные пункты приема электрического и электронного оборудования, определенные правительством или местными органами власти. Правильная утилизация и переработка помогут предотвратить возможные негативные последствия для окружающей среды и здоровья человека. Чтобы узнать, где находятся такие пункты сбора и как они работают, обратитесь в компанию, занимающуюся установкой оборудования, или в местные органы власти.

Декларация о соответствии нормативным требованиям ЕС



Производитель настоящим заявляет, что данное оборудование соответствует требованиям всех применимых директив и европейских норм, а также внесенных в них изменений и дополнений. Полный текст декларации о соответствии нормативным требованиям ЕС доступен по следующему адресу: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Справочная служба: help@70mai.com

Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт www.70mai.com

Производитель: 70mai Co., Ltd.

Адрес: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Środki zapobiegawcze

Prosimy starannie zapoznać się z tą instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania produktu oraz przechowywać ją w bezpiecznym miejscu.

Podczas korzystania z tego produktu należy przestrzegać poniższych zasad bezpieczeństwa. Nieprawidłowe użytkowanie może wpłynąć na wydajność produktu, doprowadzić do uszkodzenia produktu lub mienia osobistego, a nawet spowodować poważne obrażenia. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwej obsługi, chyba że są one bezpośrednio spowodowane jakością produktu.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

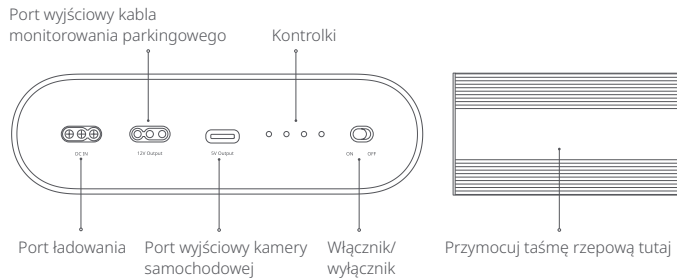
- Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
- Tego produktu należy używać wyłącznie do zasilania kamer samochodowych.
- Należy unikać wystawiania produktu na działanie płynów lub używania go w wilgotnym środowisku.
- Produkt należy przechowywać z dala od źródeł ciepła, takich jak bezpośrednie światło słoneczne, otwarty ogień lub grzejniki.
- Nie umieszczać produktu w kuchence mikrofalowej ani w żadnym pojemniku pod ciśnieniem.
- Nie używać nieoficjalnych akcesoriów lub akcesoriów innych firm, aby uniknąć problemów z kompatybilnością, uszkodzenia produktu lub obrażeń ciała.
- Należy unikać kontaktu metalowych przedmiotów z zaciskami kabli ładowania i wyjściowych, aby zapobiec zwarciom.
- Nie należy używać produktu z rozgałęźnikiem gniazda zapalniczkowego (adapterem).
- Nie używać produktu w środowiskach, w których występuje elektryczność statyczna lub silne pola magnetyczne, ponieważ może to wpłynąć na obwód zabezpieczający baterię.

- Nie należy samodzielnie demontować ani naprawiać produktu. Nie uderzać, nie zginać, nie przebijać ani nie przecinać produktu, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.
- Zaprzestać stosowania produktu, jeśli pojawiają się oznaki spuchnięcia.
- W przypadku wykrycia nietypowego zapachu podczas użytkowania produktu, należy natychmiast zaprzestać użytkowania i skontaktować się z centrum obsługi posprzedażnej w celu uzyskania pomocy.
- Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych.
- Po instalacji należy zabezpieczyć produkt za pomocą dostarczonej taśmy rzepowej zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji. Zapobiega to przesuwaniu się lub wypadaniu akumulatora podczas ruchu pojazdu, co mogłoby spowodować uszkodzenie produktu lub inne zagrożenia dla bezpieczeństwa.
- Produkt należy ładować wyłącznie przy użyciu standardowych metod ładowania opisanych w niniejszej instrukcji. Korzystanie z niestandardowych metod ładowania może prowadzić do nieprawidłowego działania produktu lub jego trwałego uszkodzenia.

Utylizacja akumulatora

- Wszystkie produkty elektroniczne powinny być utylizowane oddzielnie w punktach zbiórki wyznaczonych przez rząd lub władze lokalne. Należy skontaktować się z lokalnymi władzami, aby uzyskać informacje na temat utylizacji i opcji recyklingu dostępnych w Twojej okolicy.
- Nie spalać ani nie wystawiać na działanie ognia. Narażenie na nadmierne ciepło może spowodować pożar lub wybuch.

Przegląd produktu



Stan wskaźnika


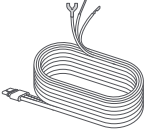






Stan akumulatora	Stan diod LED (od lewej do prawej)
	Świeci stale: ● Miga: ✨
Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora	Poziom naładowania akumulatora 75%-100%: ●●●●
	Poziom naładowania akumulatora 50%-75%: ●●●
	Poziom naładowania akumulatora 25%-50%: ●●
	Poziom naładowania akumulatora 1%-25%: ●
Ładowanie	Poziom naładowania akumulatora 75%-100%: ●●●● ✨
	Poziom naładowania akumulatora 50%-75%: ●● ✨
	Poziom naładowania akumulatora 25%-50%: ● ✨
	Poziom naładowania akumulatora 1%-25%: ✨
W pełni naładowany	●●●●
Ochrona przed wysoką temperaturą/ochrona przed niską temperaturą/ochrona przed zbyt niskim napięciem	✨ ✨ ✨ ✨

Zawartość opakowania

Zawartość opakowania może się różnić w zależności od wybranego pakietu produktów. Przed zakupem należy skonsultować się z działem obsługi klienta, aby upewnić się, że otrzymasz potrzebne akcesoria.

- i** Kabel wyjściowy Type-C powinien być używany wyłącznie do podłączenia kamery samochodowej (marki 70mai) i akumulatora. Nie podłączaj ich do kabla monitorowania parkingowego. Aby podłączyć kabel monitorowania parkingowego do akumulatora, należy użyć adaptera kabla monitorowania parkingowego.

Zestaw A zawiera następujące akcesoria:

 Akumulator	 Kabel do ładowania ze skrzynki bezpieczników*	 Adapter kabla do monitorowania parkingowego*
 Kabel wyjściowy Type-C do Type-C*	 Uchwyty bezpieczników i bezpieczniki*	
 Opaska kablowa	 Taśma rzepowa x 2	 Instrukcja obsługi

Zestaw B zawiera następujące akcesoria:

 Akumulator	 Kabel do ładowania z gniazda zapalniczki*	 Kabel wyjściowy Type-C do Type-C*
 Opaska kablowa	 Taśma rzepowa x 2	 Instrukcja obsługi

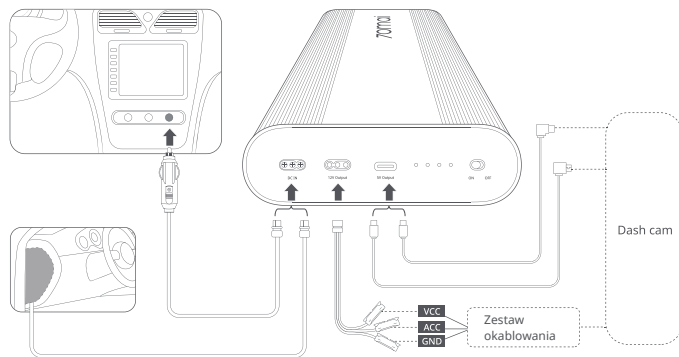
Ważna informacja

- Wszystkie akcesoria oznaczone gwiazdką (*) można nabyć oddzielnie. Zapoznaj się z rozdziałem „Instalacja” w niniejszej instrukcji obsługi i dokonaj zakupu w oparciu o metodę instalacji.
- Jeśli kamera samochodowa 70mai jest wyposażona w port zasilania micro-USB, konieczny będzie osobny zakup **kabla wyjściowego Type-C do micro-USB** w celu podłączenia kamery samochodowej do akumulatora. Dalsze instrukcje znajdują się w rozdziale „Podłączanie kamery samochodowej” niniejszej instrukcji obsługi.

Cechy produktu

- Wymiana lub podłączenie kabla monitorowania parkingowego marki 70mai zapewnia normalne działanie funkcji monitorowania parkingowego kamery samochodowej.
 - Wymiana standardowego kabla monitorowania parkingowego (np. **Zestaw okablowania 70mai**). Kabel wyjściowy Type-C służy jako zamiennik oryginalnego kabla do monitorowania parkingowego.
 - Podłączenie standardowego kabla monitorowania parkingowego lub kabla monitorowania parkingowego z funkcją 4G (np. **Zestaw okablowania 70mai 4G**) można wykonać za pomocą adaptera kabla monitorowania parkingowego. Ten adapter symuluje trójdrożne wyjścia VCC, ACC i GND ze skrzynki bezpieczników pojazdu w celu dostosowania do oryginalnego kabla monitorowania parkingowego.
- Dostępne są dwie metody ładowania:
 - Ładowanie z gniazda zapalniczki: Podłącz **Kabel do ładowania z gniazda zapalniczki** do gniazda zapalniczki samochodowej (maksymalnie 7 A);
 - Ładowanie ze skrzynki bezpieczników: Podłącz **Kabel do ładowania ze skrzynki bezpieczników** do skrzynki bezpieczników pojazdu, aby uzyskać szybsze ładowanie (do 11 A).
- Po około 90 minutach ładowania za pomocą gniazda zapalniczki lub około 60 minutach ładowania za pomocą skrzynki bezpieczników, akumulator będzie zasilal kamerę samochodową przez około 30 godzin (w oparciu o użycie kamery samochodowej o mocy 3 W).
- Kompatybilny zarówno z systemami elektrycznymi samochodów (12 V), jak i pojazdów ciężarowych (24 V).
- Akumulator jest ładowany podczas pracy pojazdu i jednocześnie zasila kamerę samochodową.
- Gdy pojazd jest wyłączony i przechodzi w stan parkowania, akumulator automatycznie dostarcza zasilanie do kamery samochodowej bez konieczności korzystania z akumulatora pojazdu.
- Po 2 000 pełnych cyklach ładowania/rozładowania w temperaturze pokojowej, akumulator zachowuje ponad 70% swojej pierwotnej pojemności.

Uwaga: Powyższe dane pochodzą z 70mai Lab. Rzeczywiste wykorzystanie może się różnić ze względu na różnice w poszczególnych produktach, warunkach użytkowania i czynnikach środowiskowych. Prosimy o zapoznanie się z rzeczywistym użyciem.



Instalacja

- Przed instalacją należy wyłączyć akumulator. Należy włączyć urządzenie po bezpiecznym podłączeniu wszystkich kabli. Aby zapewnić normalne działanie po instalacji, zaleca się stałe włączenie akumulatora.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, wskaźnik zaświeci się na krótko po włączeniu urządzenia, a następnie szybko zgaśnie. Po pewnym czasie ładowania wskaźnik zacznie wskazywać stan ładowania.
- Przed instalacją należy wyłączyć silnik pojazdu i zasilanie, aby zapobiec zwarceniu.

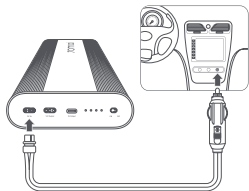
Metoda 1: Podłączenie do gniazda zapalniczki

Wymagane akcesorium: Kabel do ładowania z gniazda zapalniczki

1. Podłącz złącze XT30 *Kabla do ładowania z gniazda zapalniczki* do portu ładowania (DC IN) akumulatora, a drugi koniec do gniazda zapalniczki samochodowej.
2. Włącz akumulator. Wskaźnik zaświeci się, wskazując aktualny poziom naładowania akumulatora.
3. Włącz zapłon i uruchom silnik pojazdu. Gniazdo zapalniczki samochodowej zostanie zasilone, inicjując proces ładowania akumulatora po około 20 sekundach.

Uwagi:

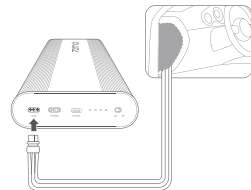
- Nie należy wybierać tej metody instalacji, jeśli w pojeździe nie ma gniazda zapalniczki lub jeśli gniazdo zapalniczka nadal dostarcza zasilanie po wyłączeniu pojazdu.
- Ładowanie akumulatora od zera przy użyciu tej metody trwa około 90 minut.



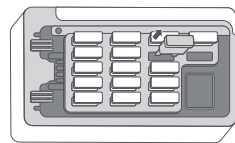
Metoda 2: Podłączenie do skrzynki bezpieczników pojazdu

Wymagane akcesoria: Kabel do ładowania ze skrzynki bezpieczników, uchwyt bezpiecznika i bezpiecznik

1. Podłącz złącze XT30 *Kabla do ładowania ze skrzynki bezpieczników* do portu ładowania (DC IN) akumulatora.

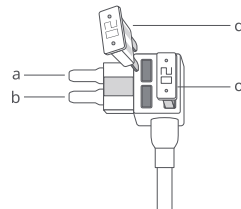


2. Otwórz skrzynkę bezpieczników pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu lub użyj multimetru, aby sprawdzić i zlokalizować bezpiecznik stałego zasilania (VCC) o prądzie znamionowym 20 A lub wyższym. Po zidentyfikowaniu bezpiecznika należy go wyjąć.

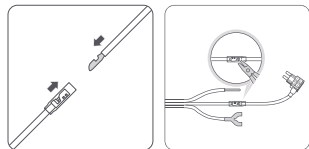


3. Wybierz odpowiedni adapter bezpiecznika z opakowania. Włóż wyjęty bezpiecznik VCC do wolnego gniazda w adapterze bezpiecznika. Włóż adapter bezpiecznika do oryginalnego gniazda bezpiecznika w skrzynce bezpieczników pojazdu.

- a. Wejście
- b. Wyjście
- c. Bezpiecznik dostarczony z adapterem bezpiecznika. Nie wyjmuj go.
- d. Bezpiecznik VCC wyjęty ze skrzynki bezpieczników

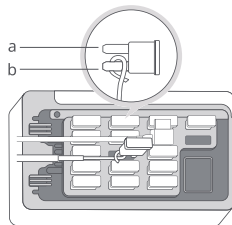


4. Włóż zacisk VCC *Kabla do ładowania ze skrzynki bezpieczników* do tulei oprawki bezpiecznika. Użyj narzędzia do ściśnięcia tulei, aby zabezpieczyć połączenie.

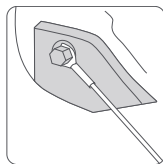


5. Wyjmij bezpiecznik ACC o dowolnej wartości znamionowej ze skrzynki bezpieczników. Owiń zacisk ACC *Kabla do ładowania ze skrzynki bezpieczników* wokół styku wyjściowego wyjętego bezpiecznika ACC, a następnie włóż bezpiecznik ACC z powrotem do jego oryginalnego gniazda w skrzynce bezpieczników.

- a. Wejście
- b. Wyjście



6. Przymocuj zacisk GND *Kabla do ładowania ze skrzynki bezpieczników* do metalowej śruby w pojeździe.



7. Włącz akumulator. Wskaźnik zaświeci się, wskazując aktualny poziom naładowania akumulatora.

8. Włącz zapłon i uruchom silnik pojazdu. Po upływie około 20 sekund akumulator pojazdu rozpocznie ładowanie.

Uwagi:

- Lokalizacja i kształt skrzynki bezpieczników mogą się różnić w zależności od pojazdu. Rysunek ma wyłącznie charakter referencyjny. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu lub uzyskać od dealera samochodowego.
- Metoda ta wymaga około 60 minut do pełnego naładowania akumulatora od zera.
- Bezpieczniki VCC, ACC i GND można rozróżnić na podstawie dołączonych etykiet.

Zmiana metody ładowania

Jeśli akumulator był wcześniej ładowany za pomocą skrzynki bezpieczników, wykonaj poniższe czynności, aby go odblokować i przełączyć na metodę ładowania za pomocą gniazda zapalniczki:

1. Podłącz kabel zgodnie z procedurą „Podłączenie do gniazda zapalniczki”.
2. Włącz akumulator i uruchom silnik pojazdu.
3. Wyciągnąć złącze ładowania z gniazda zapalniczki, odczekać około 10 sekund, a następnie ponownie włożyć go do gniazda na 5 sekund. Powtórzyć tę czynność wyciągania i wkładania 3 razy.
4. Po pomyślnym odblokowaniu należy ponownie włożyć kabel ładowania do gniazda zapalniczki. Po około 20-sekundowym opóźnieniu rozpocznie się ładowanie akumulatora, a wskaźnik świetlny pokaże stan ładowania, wskazując pomyślne odblokowanie.

Jeśli akumulator był wcześniej ładowany za pomocą gniazda zapalniczki, nie ma potrzeby stosowania procedury odblokowania do przełączenia na metodę ładowania ze skrzynki bezpieczników.

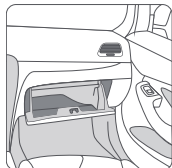
Zabezpieczanie akumulatora

1. Wybór odpowiedniej lokalizacji

Wibracje podczas ruchu pojazdu mogą powodować drgania akumulatora lub poluzowanie połączeń, dlatego konieczne jest przymocowanie akumulatora do pojazdu. Poniżej wymieniono zalecane bezpieczne lokalizacje, ale decyzję można podjąć na podstawie rzeczywistych warunków panujących w pojeździe.

- **Schówek na rękawiczki**

Należy upewnić się, że w schowku jest wystarczająco dużo miejsca na akumulator i przewody. Ze względu na potencjalne wytwarzanie ciepła podczas ładowania, należy prawidłowo ułożyć okablowanie.



- **Pod siedzeniem kierowcy/pasażera**

Umieszczając akumulator pod fotelem kierowcy lub pasażera z przodu, należy upewnić się, że nie utrudnia on regulacji fotela.



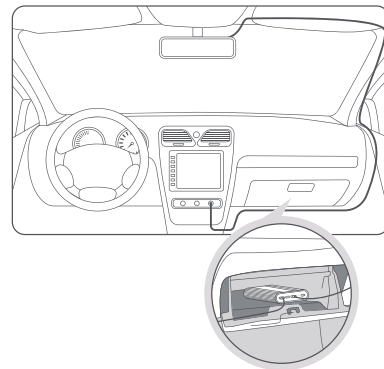
2. Zabezpieczanie akumulatora

Umieścić akumulator płasko i użyć taśmy rzepowej, aby zabezpieczyć go w miejscu instalacji. Użyć opaski kablowej, aby starannie związać i uporządkować kable.

Podłączanie kamery samochodowej

1. Wybierz odpowiedni kabel wyjściowy. Podłącz złącze Type-C do portu wyjściowego kamery samochodowej w akumulatorze, a następnie podłącz drugie złącze do portu zasilania kamery samochodowej.

- W przypadku kamery samochodowej z portem zasilania micro-USB należy użyć **Kabla wyjściowego Type-C do micro-USB**.
- W przypadku kamery samochodowej z portem zasilania Type-C, należy użyć **Kabla wyjściowego Type-C do Type-C**.



Uwaga: Użyj prostej strony w wtyczkami typu L tylnej kamery, aby uniknąć problemów z okablowaniem.

2. Uruchom pojazd i włącz silnik. Po włączeniu kamery samochodowej włącz funkcję monitorowania parkingowego.

3. Pozostaw pojazd uruchomiony przez około 1 minutę. Następnie wyłącz silnik i obserwuj, czy kamera automatycznie przejdzie w tryb monitorowania parkingowego.

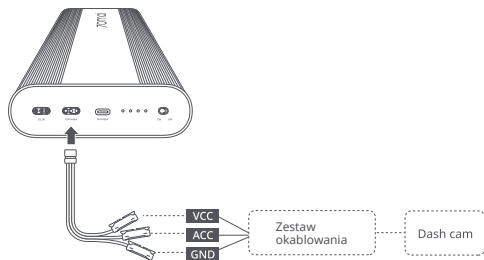
Jeśli kamera samochodowa przejdzie w określony tryb, połączenie jest prawidłowe.

Jeśli nie, upewnij się, że kabel jest dobrze podłączony. Uruchom ponownie pojazd i pozwól mu pracować przez około 1 minutę, a następnie wyłącz silnik, aby sprawdzić, czy kamera przechodzi w tryb monitorowania parkingowego.

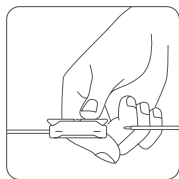
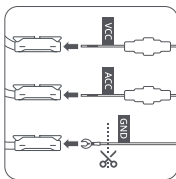
Uwaga: W przypadku instalacji przy użyciu gniazda zapalniczki nie należy odłączać kabla ładowania gniazda zapalniczki po całkowitym naładowaniu akumulatora. Odłączenie może wyzwoić wykrywanie zasilania kamery samochodowej jako zdarzenie parkowania, powodując przejście w tryb monitorowania parkingowego.

Podłączanie zestawu okablowania

- Jeśli w pojeździe zainstalowano zestaw okablowania, odłącz go od skrzynki bezpieczników, zachowując złącze zasilania podłączone do kamery samochodowej.
- Jeśli zestaw okablowania nie został zainstalowany, wykonaj poniższe czynności, aby podłączyć go do akumulatora.



1. Odetnij i odstoń zacisk uziemienia (GND) zestawu okablowania.
2. Otwórz dźwignie skrzynek zaciskowych w *Adapterze kabla do monitorowania parkingowego* i podłącz przewody ACC, uziemienia (GND) i stałego zasilania (VCC) oddzielnie do odpowiednich skrzynek zaciskowych. Zamknij dźwignie, aby zapewnić trwałe połączenie.



3. Podłącz złącze XT30 *Adaptera kabla do monitorowania parkingowego* do *Portu wyjściowego kabla monitorowania parkingowego* w akumulatorze.
4. Włącz akumulator. Uruchom pojazd i włącz silnik. Po włączeniu kamery samochodowej włącz funkcję monitorowania parkingowego.
5. Pozwól pojazdowi pracować przez około 1 minutę, a następnie wyłącz silnik i obserwuj, czy kamera samochodowa automatycznie przełączy się w tryb monitorowania parkingowego. Jeśli kamera samochodowa przejdzie w określony tryb, połączenie jest prawidłowe.

Jeśli nie, upewnij się, że kabel jest dobrze podłączony, a następnie uruchom ponownie pojazd. Pozostaw kamerę włączoną na około 1 minutę, a następnie wyłącz silnik i obserwuj, czy kamera przełączy się w tryb monitorowania parkingowego.

Uwaga: Skrzynki zaciskowe ACC, VCC i GND można rozróżnić dzięki etykietom na adapterze kabla monitorowania parkingowego.

Aby uzyskać optymalny czas działania funkcji monitorowania parkingowego kamery samochodowej, ustaw napięcie ochrony akumulatora pojazdu na minimalnym poziomie w ustawieniach kamery samochodowej lub aplikacji, pod warunkiem, że kabel do monitorowania parkingowego obsługuje ustawienie progu napięcia ochrony akumulatora pojazdu (np. *Zestaw okablowania 70mai 4G*).

Specyfikacja produktu

Nazwa: 70mai Dash Cam Battery Pack

Model: BL96NNX

Pojemność: 96 Wh / 12,8 V / 7 500 mAh

Typ baterii: LiFePO4

Wyjście DC (XT30): 11,2 V-14,2 V \approx 2 A maks.

Wyjście Type-C: 5 V \approx 2,4 A maks.

Wejście DC: 11,2-30 V \approx 11 A maks.

Temperatura ładowania: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F)

Temperatura rozładowania: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Temperatura przechowywania: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Informacje dotyczące europejskiej dyrektywy WEEE



Wszystkie produkty oznaczone tym symbolem są uznane za odpady sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE) i nie mogą być wyrzucane po zakończeniu okresu użytkowania wraz z innymi odpadami. W celu ochrony zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego należy przekazać zużyty sprzęt do wyznaczonego punktu utylizacji wyznaczonego przez instytucje rządowe lub lokalne. Prawidłowe usunięcie zużytego produktu pomaga w zapobieganiu potencjalnym negatywnym skutkom oddziaływania na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Więcej informacji można uzyskać w urzędzie lokalnym lub od instalatora.

Deklaracja zgodności UE



Niniejszym producent deklaruje zgodność produktu z wymogami odpowiednich dyrektyw oraz norm europejskich wraz ze zmianami. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na następującej stronie internetowej: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Serwis: help@70mai.com

Dalsze informacje znajdują się na stronie www.70mai.com

Producent: 70mai Co., Ltd.

Adres: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Szanghaj, Chiny

V1.0-20240711